

The diagram illustrates the electrical system of a vehicle, featuring a battery (FD0001) and an alternator (M054) connected to a network of wires. Key components include a starter motor (D072), various relays (e.g., T25, T24, T22, T19, T15, T10), and switches (e.g., X003, X002, X001, X000). The diagram also shows the connection to a diagnostic tool (DCT) and a fuse block (F0001). A large red watermark '中国汽车维修网' is overlaid on the diagram.

FD0504 - DCT自动化变速箱

Europe



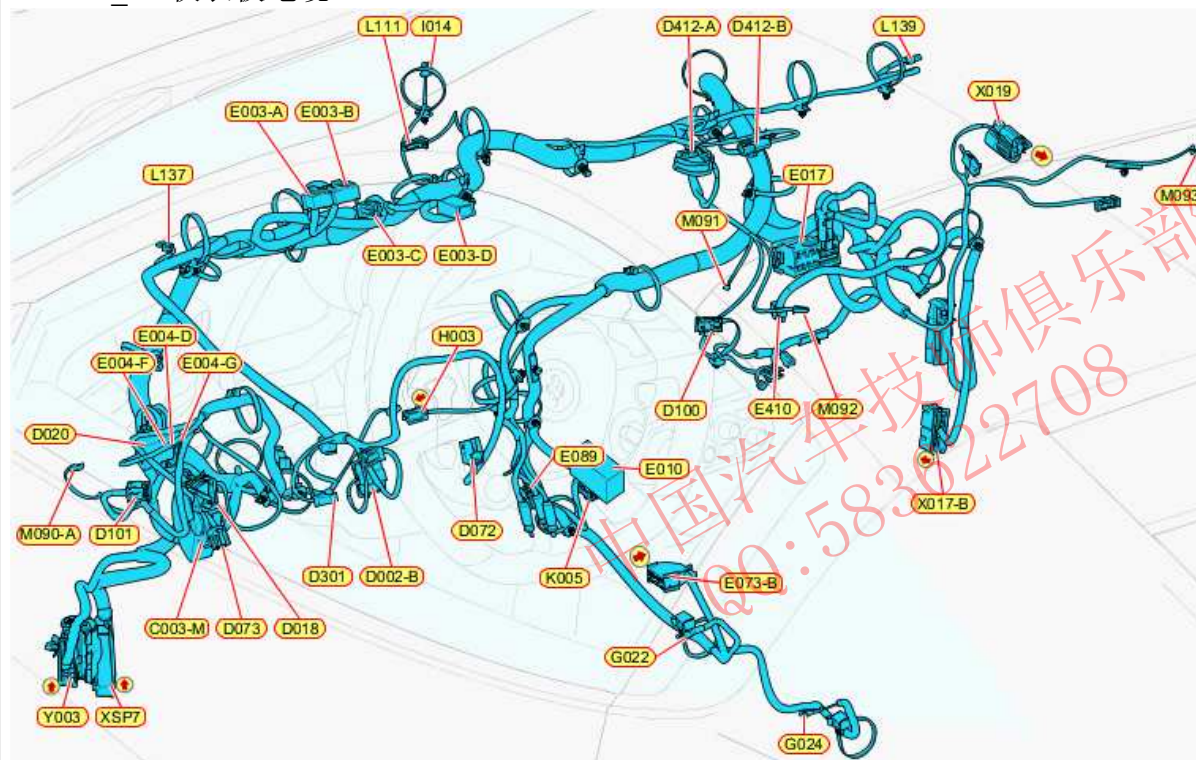
0 - 99999



| 零件号    | 说明                               | 电缆       |
|--------|----------------------------------|----------|
| E003-B | 控制面板 (NQS)                       | C20001_0 |
| C019-A | 行李箱 ECU (CVB)                    | C21202_2 |
| C019-A | 行李箱 ECU (CVB)                    | C21202_2 |
| M064   | 变速箱油冷却电风扇                        | C21202_1 |
| G041   | 尾灯部位接地 - 左侧                      | C21202_1 |
| D300   | DCT 变速箱控制面板                      | C21202_2 |
| G001-A | 发动机舱接地 - 前部 - 左侧                 | C31102_1 |
| G021   | 仪表板部位接地 - 左侧                     | C21202_2 |
| G042-B | 尾灯部位接地 - 右侧                      | C21202_2 |
| G003-A | 发动机舱接地 - 前部 - 右侧                 | C31102_1 |
| E104-A | 电子控制变速箱节点 (NCR)                  | C21202_2 |
| C010-B | 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)           | C31102_2 |
| C010-B | 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)           | C31102_2 |
| Y008   | 乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接       | C21202_2 |
| Y008   | 乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接       | C21202_2 |
| X008   | 乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接       | C31102_2 |
| X008   | 乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接       | C31102_2 |
| Y017-B | 乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接            | C21202_2 |
| Y017-B | 乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接            | C21202_2 |
| X017-B | 仪表板电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接            | C20001_0 |
| L011   | 钥匙锁止电磁阀                          | C31102_2 |
| Y017-B | 乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接            | C21202_2 |
| Y017-B | 乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接            | C21202_2 |
| X017-B | 仪表板电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接            | C20001_0 |
| D300   | DCT 变速箱控制面板                      | C21202_2 |
| D301   | 换挡拨片选档杆                          | C20001_0 |
| Y003   | 仪表板电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接            | C20001_0 |
| X003   | 前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接            | C31102_2 |
| X003   | 前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接            | C31102_2 |
| X017-B | 仪表板电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接            | C20001_0 |
| Y017-B | 乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接            | C21202_2 |
| Y017-B | 乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接            | C21202_2 |
| X200   | 前部线路和乘客舱电缆/乘客舱电缆和后部线路 (右侧) 之间的连接 | C31102_2 |

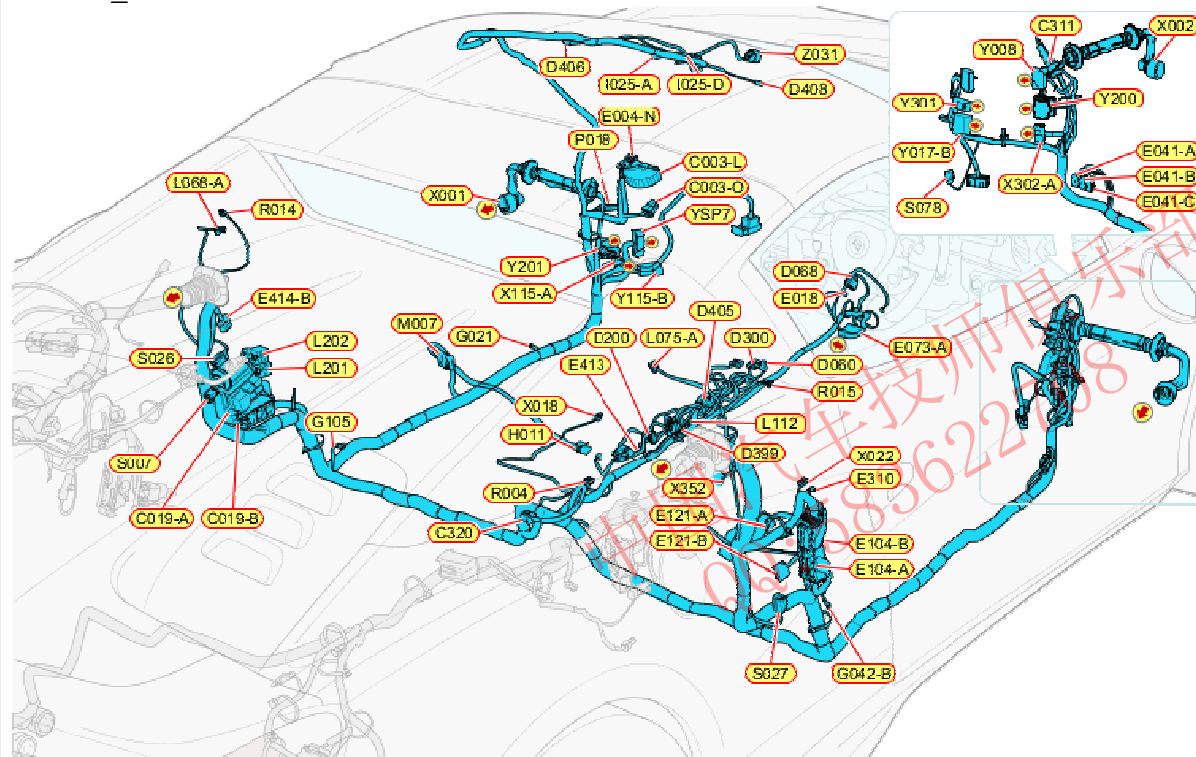
|        |                                  |          |
|--------|----------------------------------|----------|
| Y200   | 乘客舱电缆和后部线路 (右侧) /前部线路和乘客舱电缆之间的连接 | C21202_2 |
| Y200   | 乘客舱电缆和后部线路 (右侧) /前部线路和乘客舱电缆之间的连接 | C21202_2 |
| X008   | 乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接       | C31102_2 |
| X008   | 乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接       | C31102_2 |
| Y008   | 乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接       | C21202_2 |
| Y008   | 乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接       | C21202_2 |
| C003-L | 仪表板ECU (CPL)                     | C21202_2 |
| C003-L | 仪表板ECU (CPL)                     | C21202_2 |
| C003-M | 仪表板ECU (CPL)                     | C20001_0 |
| C010-B | 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)           | C31102_2 |
| C010-B | 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)           | C31102_2 |
| C312   | 辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)           | C31102_2 |
| C312   | 辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)           | C31102_2 |
| D412-B | 卫星警报系统 (ATS) - NAVTRAK ECU       | C20001_0 |
| D006   | 制动指示灯开关                          | C31102_2 |
| C003-H | 仪表板ECU (CPL)                     | C31102_2 |
| C003-L | 仪表板ECU (CPL)                     | C21202_2 |
| C003-L | 仪表板ECU (CPL)                     | C21202_2 |
| C019-A | 行李箱 ECU (CVB)                    | C21202_2 |
| C019-A | 行李箱 ECU (CVB)                    | C21202_2 |
| C010-B | 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)           | C31102_2 |
| C010-B | 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)           | C31102_2 |
| C012   | 辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)           | C31102_2 |
| C012   | 辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)           | C31102_2 |
| C312   | 辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)           | C31102_2 |
| C312   | 辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)           | C31102_2 |
| D002-A | 点火开关                             | C31102_2 |
| D072   | 方向盘节点 - 驾驶员侧安全气囊 (NVO) (表簧)      | C20001_0 |

## C20001\_0 - 仪表板电缆



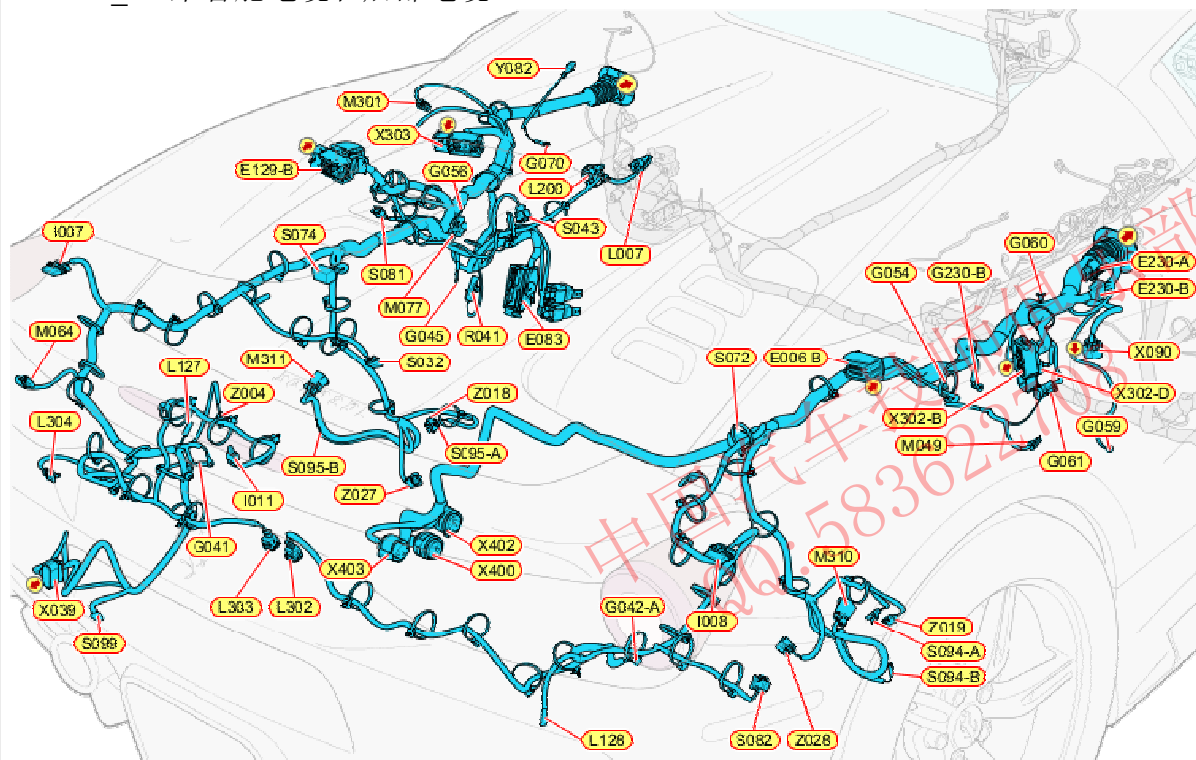
| 零件号    | 说明                          | 电缆       |
|--------|-----------------------------|----------|
| X017-B | 仪表板电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接       | C20001_0 |
| Y003   | 仪表板电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接       | C20001_0 |
| C003-M | 仪表板ECU (CPL)                | C20001_0 |
| D072   | 方向盘节点 - 驾驶员侧安全气囊 (NVO) (表簧) | C20001_0 |
| D301   | 换挡拨片选档杆                     | C20001_0 |
| E003-B | 控制面板 (NQS)                  | C20001_0 |
| D412-B | 卫星警报系统 (ATS) - NAVTRAK ECU  | C20001_0 |

## C21202\_2 - 乘客舱电缆和后部电缆



| 零件号    | 说明                              | 电缆       |
|--------|---------------------------------|----------|
| Y017-B | 乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接           | C21202_2 |
| Y200   | 乘客舱电缆和后部线路 (右侧)/前部线路和乘客舱电缆之间的连接 | C21202_2 |
| Y008   | 乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接      | C21202_2 |
| E104-A | 电子控制变速箱节点 (NCR)                 | C21202_2 |
| G042-B | 尾灯部位接地 - 右侧                     | C21202_2 |
| G021   | 仪表板部位接地 - 左侧                    | C21202_2 |
| C003-L | 仪表板ECU (CPL)                    | C21202_2 |
| D300   | DCT 变速箱控制面板                     | C21202_2 |
| C019-A | 行李箱 ECU (CVB)                   | C21202_2 |

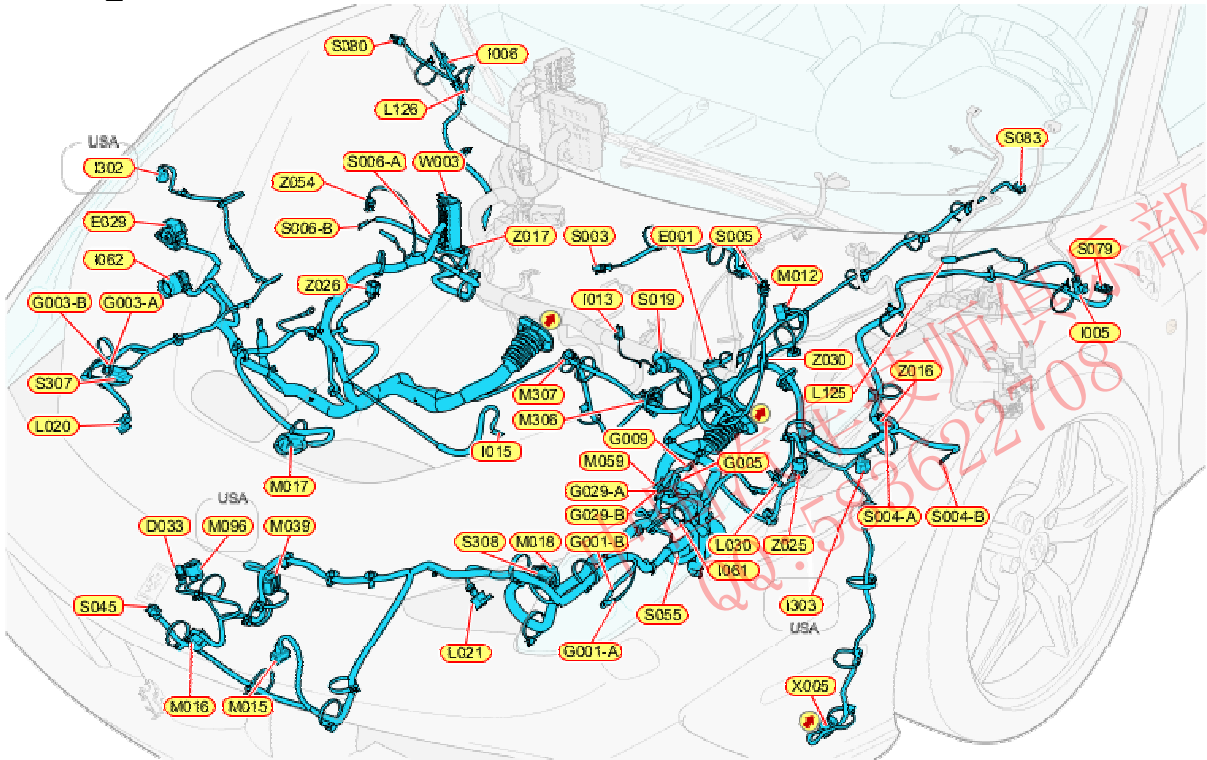
## C21202\_1 - 乘客舱电缆和后部电缆



| 零件号  | 说明          | 电缆       |
|------|-------------|----------|
| G041 | 尾灯部位接地 - 左侧 | C21202_1 |
| M064 | 变速箱油冷却电风扇   | C21202_1 |

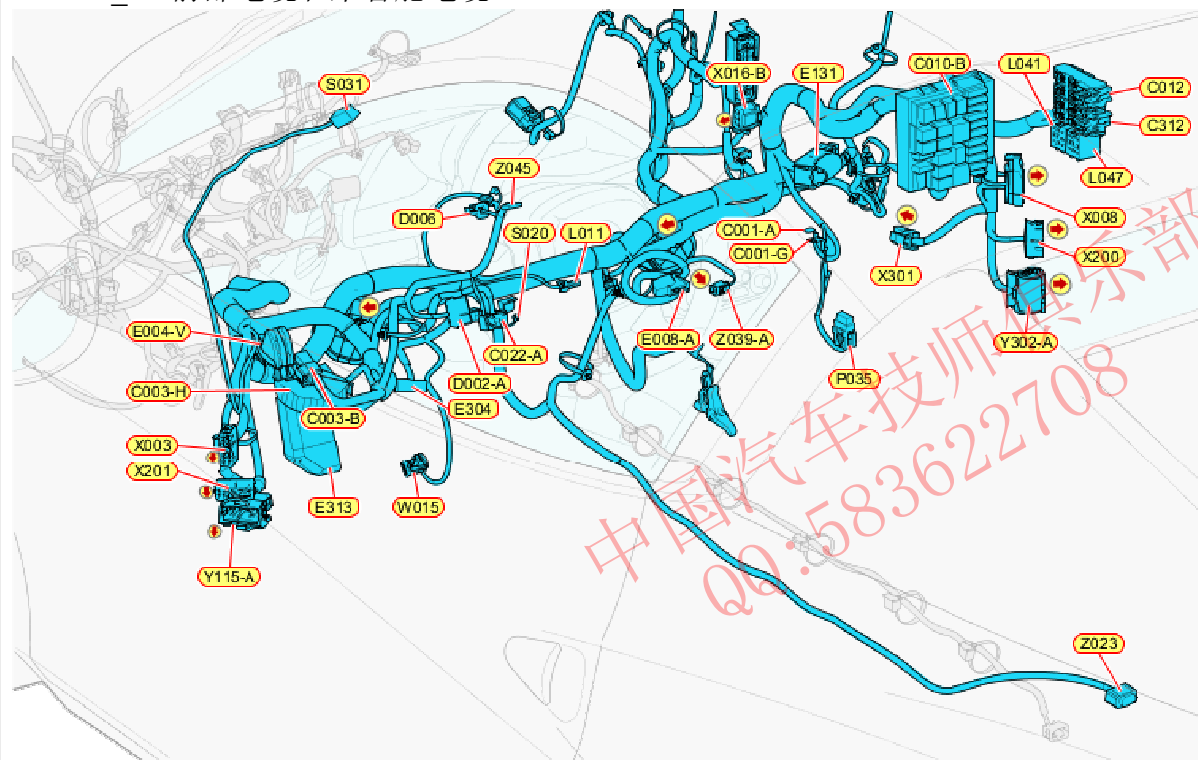


C31102\_1 - 前部电缆和乘客舱电缆



| 零件号    | 说明               | 电缆       |
|--------|------------------|----------|
| G001-A | 发动机舱接地 - 前部 - 左侧 | C31102_1 |
| G003-A | 发动机舱接地 - 前部 - 右侧 | C31102_1 |

## C31102\_2 - 前部电缆和乘客舱电缆



| 零件号    | 说明                               | 电缆       |
|--------|----------------------------------|----------|
| L011   | 钥匙锁止电磁阀                          | C31102_2 |
| X200   | 前部线路和乘客舱电缆/乘客舱电缆和后部线路 (右侧) 之间的连接 | C31102_2 |
| X008   | 乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接       | C31102_2 |
| D006   | 制动指示灯开关                          | C31102_2 |
| X003   | 前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接            | C31102_2 |
| C003-H | 仪表板ECU (CPL)                     | C31102_2 |
| C010-B | 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)           | C31102_2 |
| C012   | 辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)           | C31102_2 |
| C312   | 辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)           | C31102_2 |

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0504 - DCT自动化变速箱

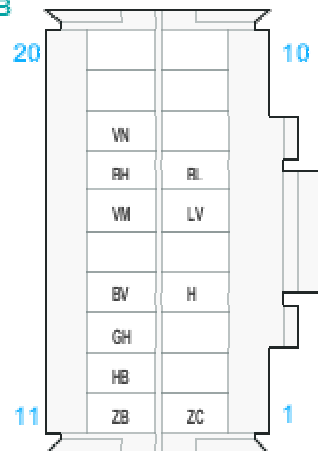
Europe



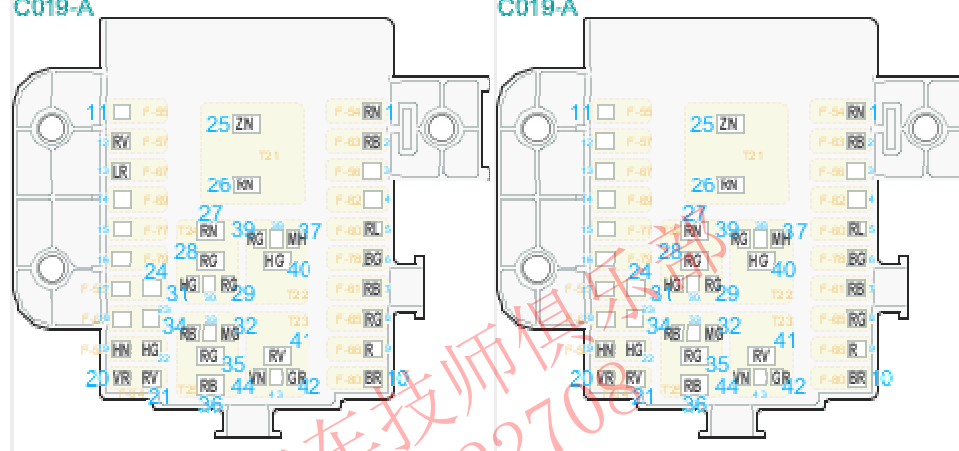
0 - 99999



E003-B

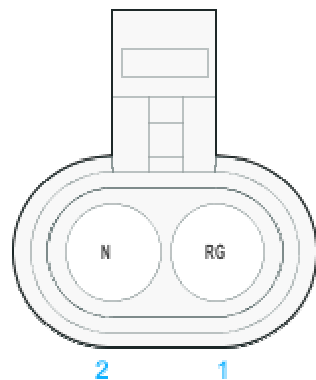


C019-A

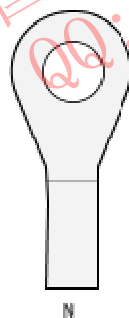


C019-A

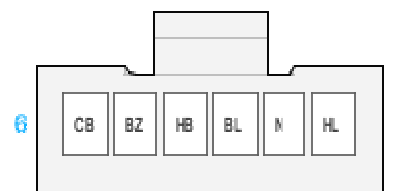
M064



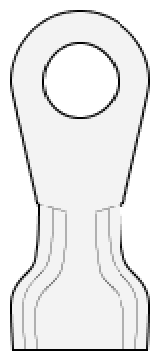
G041



D300

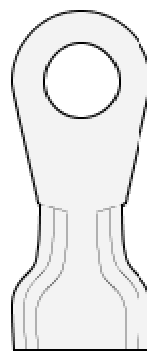


G001-A



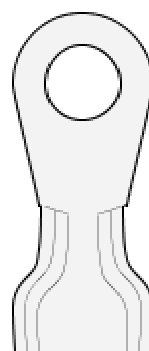
图

G021



图

G042-B



图

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

# FD0504 - DCT自动化变速箱

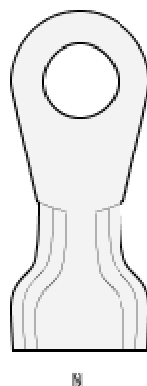
Europe



0 - 99999



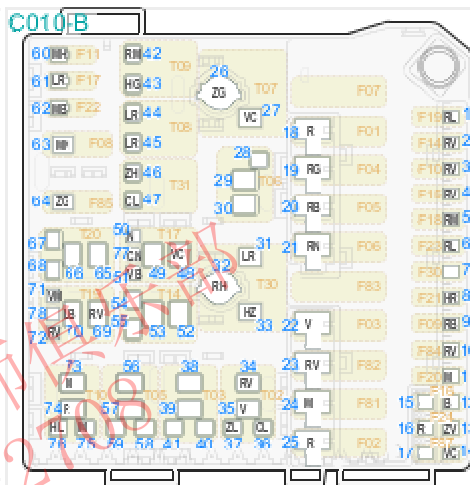
G003-A



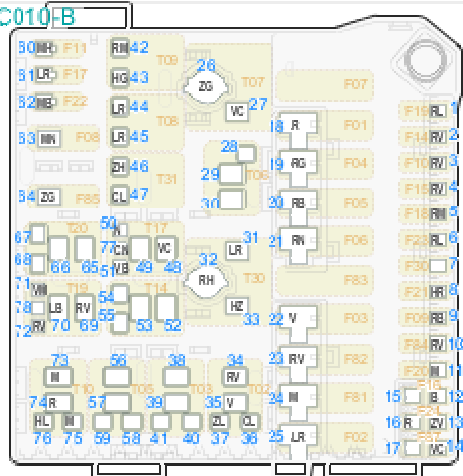
E104-A



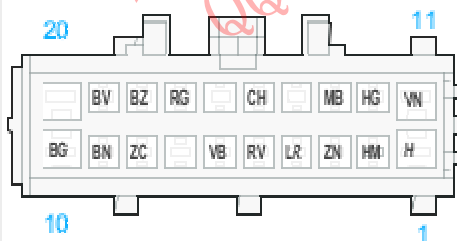
C010-B



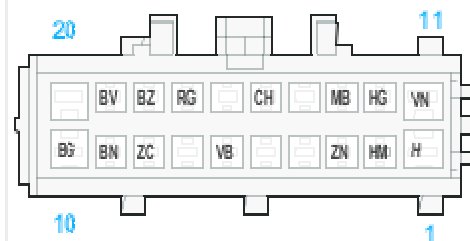
C010-B



Y008

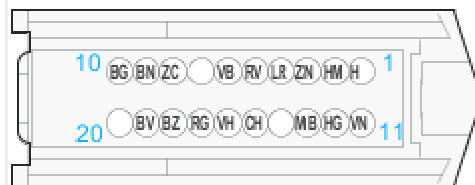


Y008

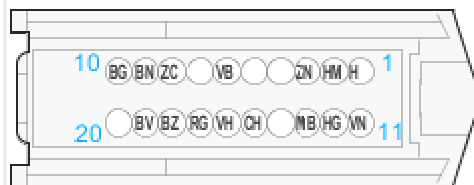


中国汽车技师网  
QQ: 583622178

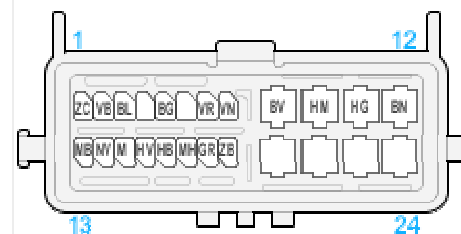
X008



X008



Y017-B



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0504 - DCT自动化变速箱

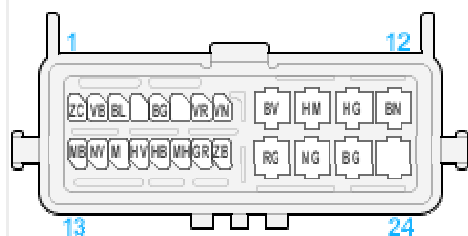
Europe



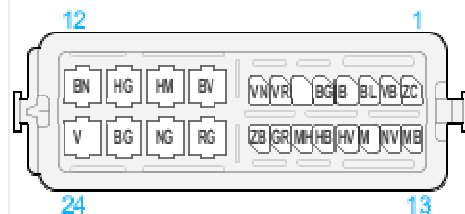
0 - 99999



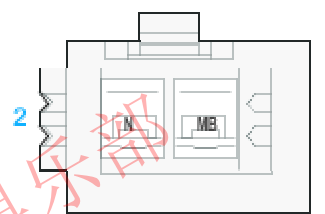
Y017-B



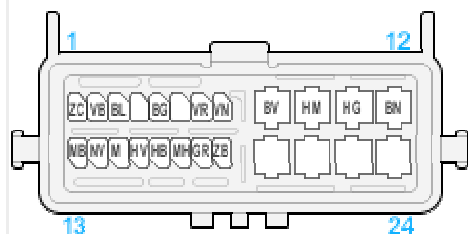
X017-B



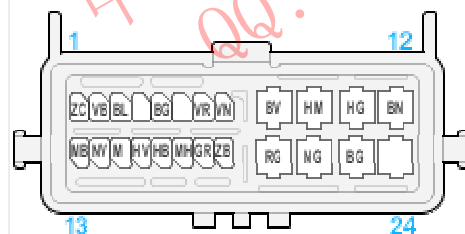
L011



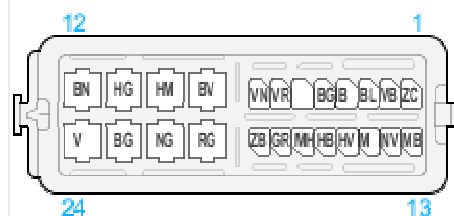
Y017-B



Y017-B

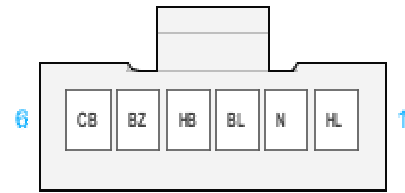


X017-B

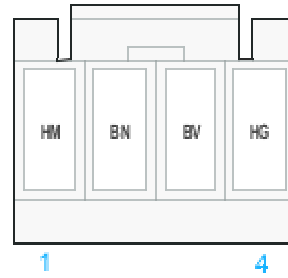


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

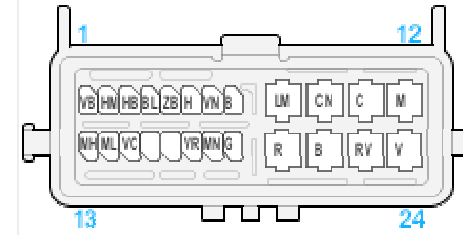
D300



D301



Y003



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0504 - DCT自动化变速箱

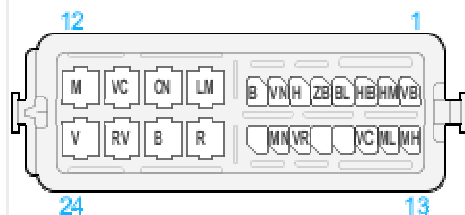
Europe



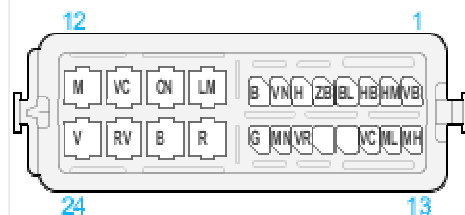
0 - 99999



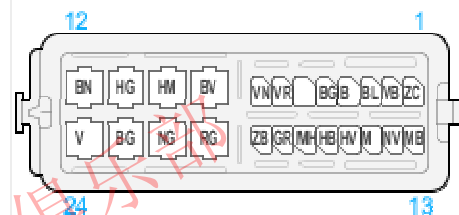
X003



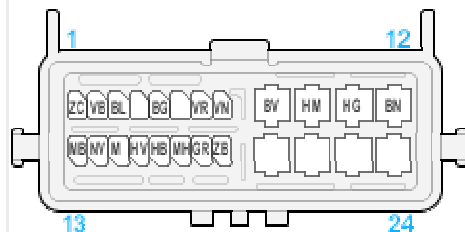
X003



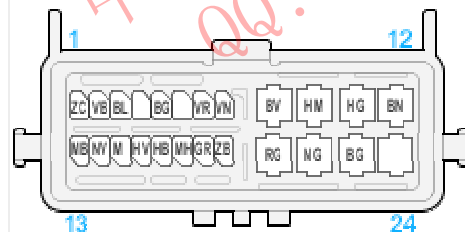
X017-B



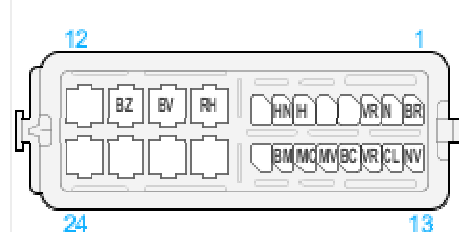
Y017-B



Y017-B

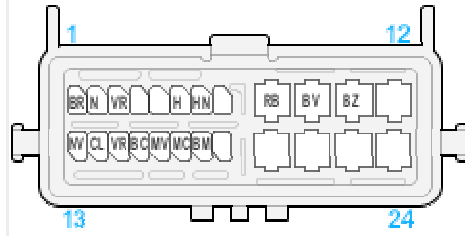


X200

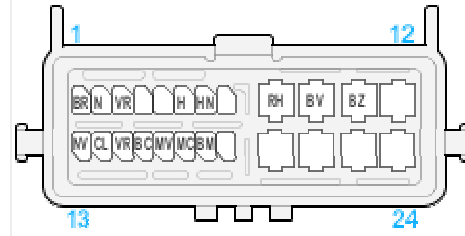


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

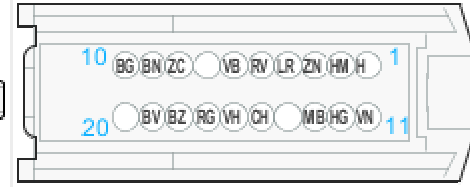
Y200



Y200



X008



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

# FD0504 - DCT自动化变速箱

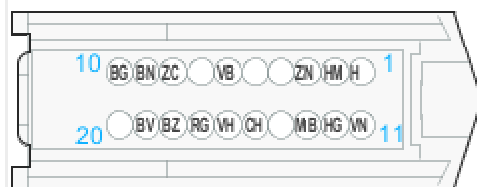
Europe



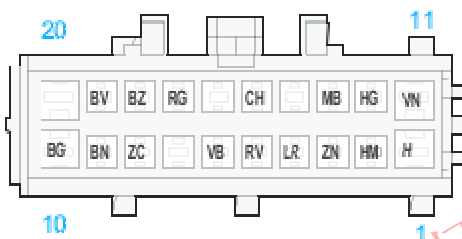
0 - 99999



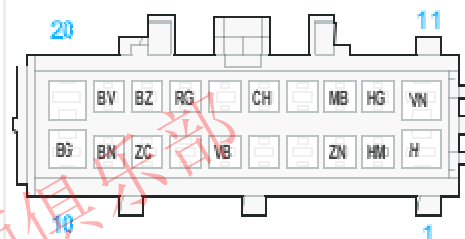
X008



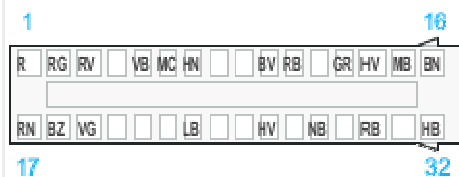
Y008



Y008



C003-L



C003-L



C003-M



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



# FD0504 - DCT自动化变速箱

Europe

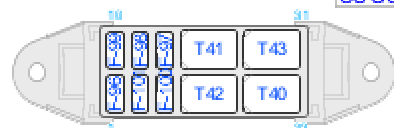


0 - 99999

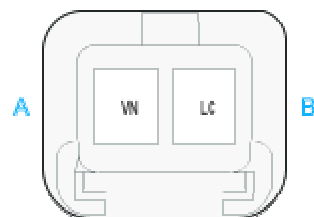


C312

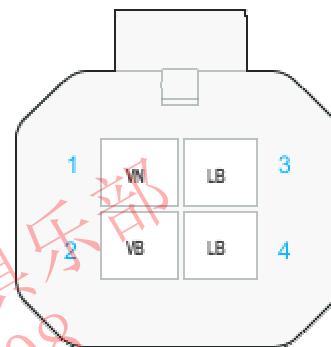
CS-SCM3



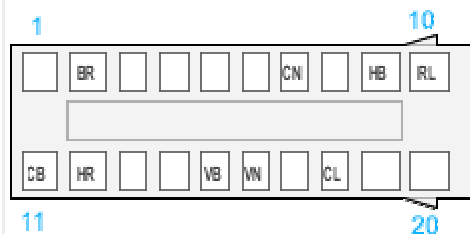
D412-B



D006



C003-H



C003-L

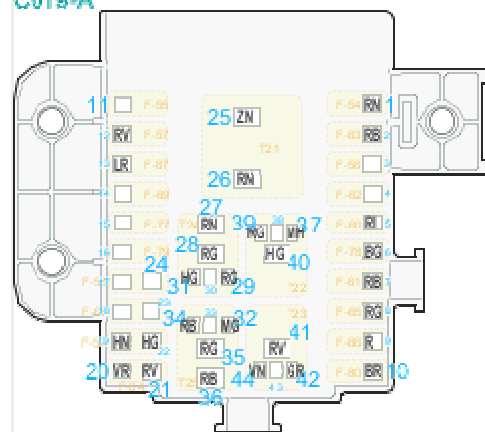


C003-L

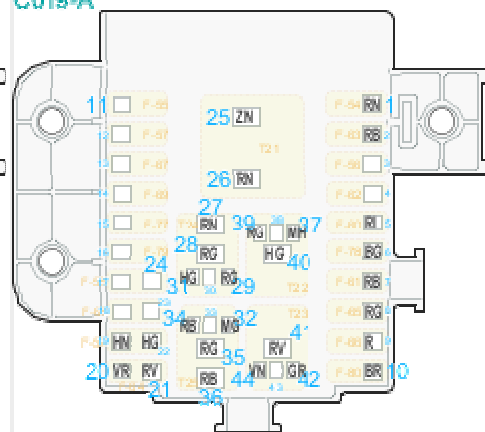


中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

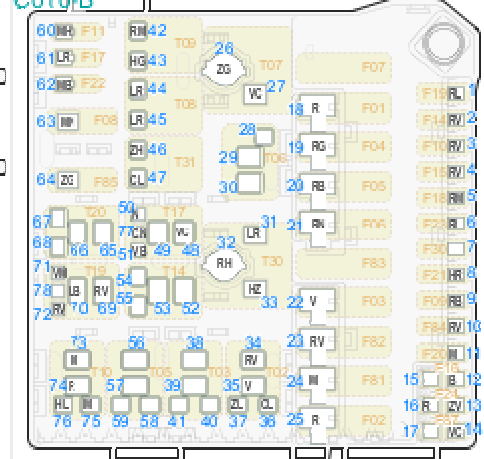
C019-A

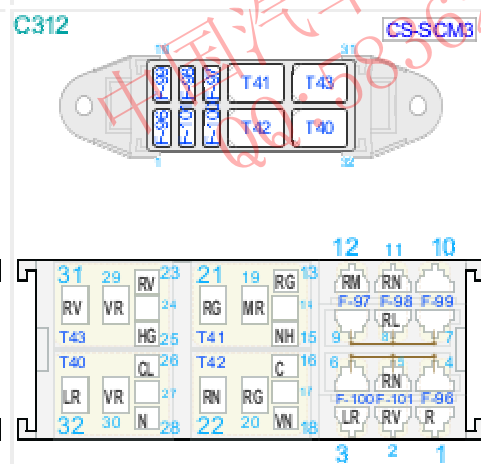
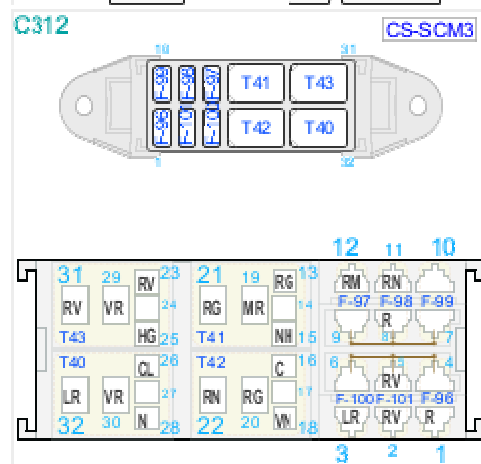


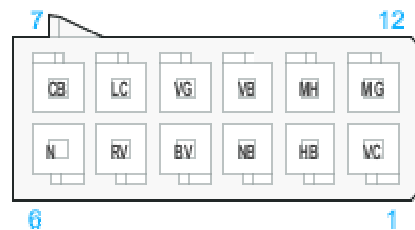
C019-A



C010-B



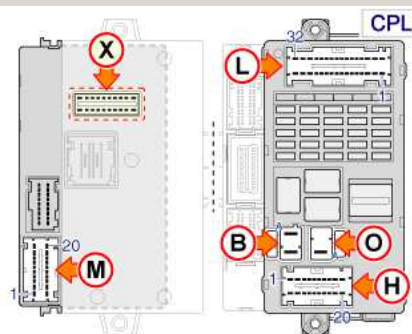




中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

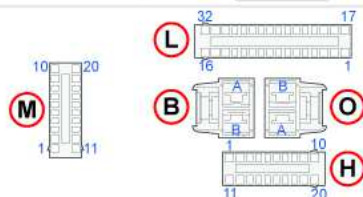


### C003 - 仪表板ECU (CPL)



F-36 F-52 F-45 F-46 F-34  
F-39 F-41 F-47 F-33 F-48  
F-38 F-43 F-32 F-37 F-49  
F-53 F-40 F-50 F-42 F-35  
F-31 F-44 F-51 F-12 F-13

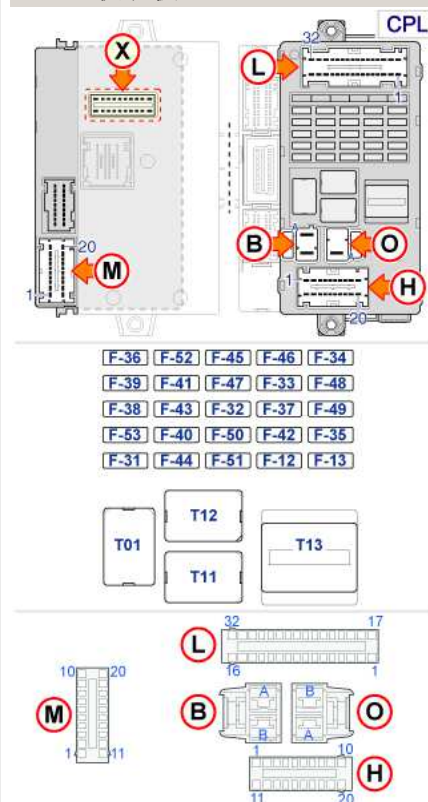
T01 T12 T13  
T11



0 来自 CBA F-73 的 +30  
0 来自 SCM F-82 的 +30

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

## C003 - 仪表板ECU (CPL)

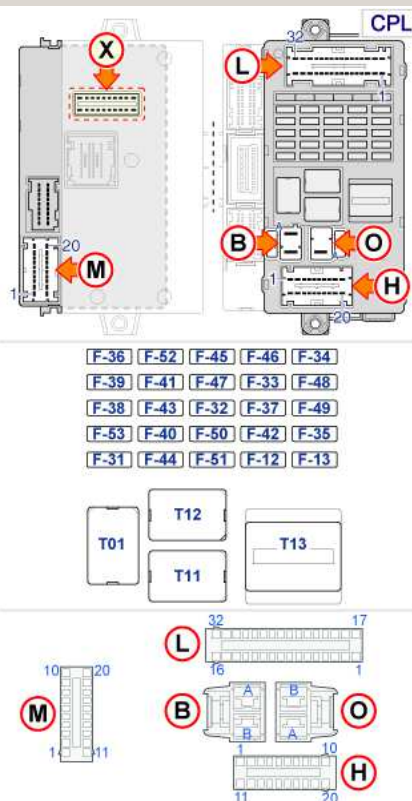


- 1 通往 Q18 的线路
- 2 来自 F-13 用于大灯高度 ECU 近光灯的插口
- 3 来自 F-13 用于左侧近光灯的电源
- 4 来自 NCM 用于控制 MIL 指示灯的信号
- 5 用于发动机机油温度传感器的参考接地
- 6 来自发动机机油油位传感器的信号
- 7 来自 F-31 用于 NCL 的 INT/A 点火开关
- 8 来自变速箱开关用于倒车灯的电源
- 9 来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源
- 10 来自 F-43 用于挡风玻璃刮水器继电器的电源
- 11 来自 F-42 用于交流发电机的 INT
- 12 来自 F-12 用于右侧近光灯的电源

|    |                                      |
|----|--------------------------------------|
| 13 | 来自 F-51 的 INT                        |
| 14 | 来自 F-37 用于常开停车灯的 INT                 |
| 15 | 来自踏板开关的停车灯电源                         |
| 16 | 用于 NFR 的停车灯信号 (常开)                   |
| 17 | 来自 F-35 用于离合器踏板指令的 INT (手动变速箱)       |
| 18 | 来自 F-35 用于远光灯, 大灯清洗器和 NCL 继电器线圈的 INT |
| 19 | 来自 F-35 用于升降系统的 INT                  |
| 20 | CPL 接地路径                             |

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

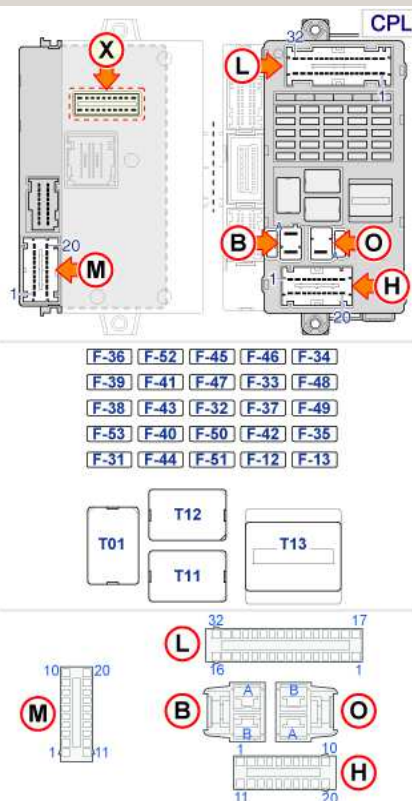
## C003 - 仪表板ECU (CPL)



- |    |                                             |
|----|---------------------------------------------|
| 1  | 来自 F33 的 +30                                |
| 2  | 来自 F34 的 +30 可用                             |
| 3  | 来自 F46 用于 NCP 车顶节点的 +30                     |
| 4  | 来自 F45 的 +30 可用                             |
| 5  | 辅助停车灯电源                                     |
| 6  | 用于 NCR (自动变速箱节点) 的常开停车灯正信号 (停车灯用于美国市场)      |
| 7  | 倒档信号输入                                      |
| 8  | 用于无线电导航仪/NIT (车载信息节点) 的倒车信号                 |
| 9  | SW 车款上用于后车窗清洗/刮水控制的正信号                      |
| 10 | 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP、折叠式硬顶的 B-CAN A |

|    |                                             |
|----|---------------------------------------------|
| 11 | 来自 F-32 用于前部地面照明灯、脚部空间灯、示廓灯继电器线圈、中央座舱灯的 +30 |
| 12 | 来自 F-52 用于驾驶员侧前座椅加热器/电源插座的电源                |
| 13 | 30 CAV, NSP, 86, 用于燃油加注口活门的 T23 继电器线圈       |
| 14 | 来自 F-44 用于前排乘客座椅/点烟器的电源                     |
| 15 | 来自 F-40 用于加热式后车窗的电源                         |
| 16 | 用于行李箱打开撞针托板的正极控制                            |
| 17 | 来自 F-48 的 NPP (乘客侧车门节点) 电源                  |
| 18 | 用于行李箱关闭撞针托板的正极控制                            |
| 19 | 来自 F-49 的 INT 可用                            |
| 20 | 用于后车窗清洗器马达控制的负信号                            |
| 21 | 来自 F-49 顶灯按钮固定板的 INT                        |
| 22 | 用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号                |
| 23 | 来自 F-49 用于 CSP、NSP、NCD 的 INT                |
| 24 | 来自 F-49 的 INT                               |
| 25 | 来自 F-51 的 INT 可用                            |
| 26 | 来自 F-51 用于 NCR 的 INT                        |
| 27 | 来自 F-51 的 INT 可用                            |
| 28 | 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP、折叠式硬顶的 B-CAN B |
| 29 | -                                           |
| 30 | 来自 F-47 用于 NPG (驾驶员侧车门节点) 的 +30             |
| 31 | F-41 电源可用                                   |
| 32 | 来自 NFR 的第三停车灯电源 (与 AH9 连接)                  |

## C003 - 仪表板ECU (CPL)



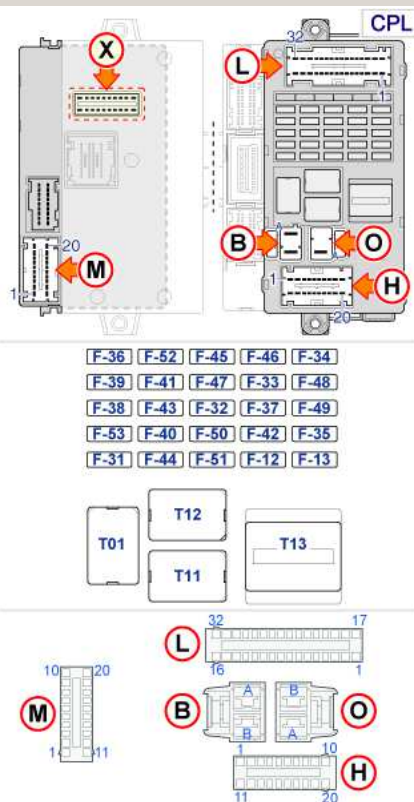
- |    |                               |
|----|-------------------------------|
| 1  | 来自 T17 用于继电器 87 (常闭) 的 INT/A  |
| 2  | 来自 CLE 用于停车灯控制的负信号            |
| 3  | 来自 F-49 用于 CEM 的 INT          |
| 4  | 来自 F-49 的 INT                 |
| 5  | B-CAN B                       |
| 6  | 来自 F-50 用于安全气囊 ECU、CPOD 的 INT |
| 7  | 来自 F-39 的 +30 可用              |
| 8  | 来自 F-39 的 +30 可用              |
| 9  | 来自 F-44 的电源                   |
| 10 | CPL 电源接地                      |
| 11 | 来自点火开关的 INT                   |
| 12 | 来自 F-51 用于起动机按钮的 INT          |

|    |                            |
|----|----------------------------|
| 13 | 来自 F-51 的 INT              |
| 14 | 来自 F-31 用于 NBC 的 INT/A     |
| 15 | 来自机油温度传感器至 NQS (仪表板节点) 的信号 |
| 16 | 用于发动机机油温度传感器的参考接地          |
| 17 | B-CAN A                    |
| 18 | —                          |
| 19 | 来自 F-48 的电源                |
| 20 | 来自 F-47 的电源                |

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

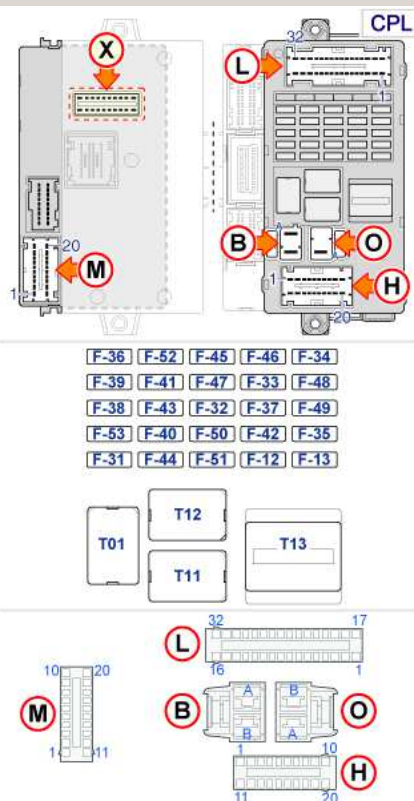


C003 - 仪表板ECU (CPL)



0  
0 用于 CVB (行李箱 ECU) 的 +30

## C003 - 仪表板ECU (CPL)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

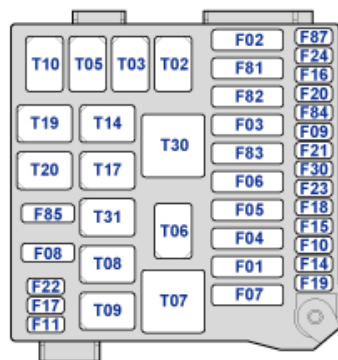
- |    |                                                     |
|----|-----------------------------------------------------|
| 1  | 来自 F-38 用于行李箱解锁撞针托板的 +30                            |
| 2  | 用于左侧/右侧停车灯的控制信号                                     |
| 3  | 用于打开倒车灯的正信号                                         |
| 4  | -                                                   |
| 5  | 来自 NBC 的 B-CAN B (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 6  | 用于加热式后车窗线圈继电器控制 (T11) 的负信号                          |
| 7  | 来自 NBC 的 B-CAN A (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 8  | 用于近光灯线圈控制继电器 (T01) 的负信号                             |
| 9  | 用于 NBC 的 INT                                        |
| 10 | 用于行李箱打开齿轮马达的正极指令                                    |

|    |                                                               |
|----|---------------------------------------------------------------|
| 11 | 用于行李箱关闭比例马达的正极控制                                              |
| 12 | 来自 CLE 用于停车灯控制的负信号                                            |
| 13 | 来自 F-37 用于 NQS 的 INT                                          |
| 14 | 用于相连设备线圈 2 继电器控制 (T13) 的负信号                                   |
| 15 | 来自 NBC 用于 F-51 电源的 INT                                        |
| 16 | —                                                             |
| 17 | 来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30                        |
| 18 | 用于 NBC (防起动装置、CAN、位置/转向信号/危险警告闪光灯、驾驶员 SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯) 的 +30 |
| 19 | 来自 F-53 用于后雾灯的 +30                                            |
| 20 | 用于行李箱撞针托板比例马达的接地                                              |

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



### C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0504 - DCT自动化变速箱

Europe

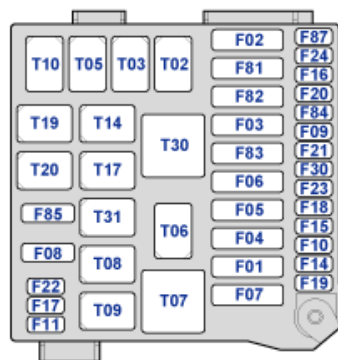


0 - 99999



C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)

SCM



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

- |    |               |
|----|---------------|
| 1  | 来自 F-19 的 +30 |
| 2  | 来自 F-14 的 +30 |
| 3  | 来自 F-10 的 +30 |
| 4  | 来自 F-15 的 +30 |
| 5  | 来自 F-18 的 +30 |
| 6  | 来自 F-23 的 +30 |
| 7  | 来自 F-30 的 +30 |
| 8  | 来自 F-21 的 +30 |
| 9  | 来自 F-09 的 +30 |
| 10 | 来自 F-84 的 +30 |
| 11 | 来自 F-20 的 +30 |
| 12 | 保险丝 F-16 输出   |

|    |                   |
|----|-------------------|
| 13 | 保险丝 F-24 输出       |
| 14 | 保险丝 F-87 输出       |
| 15 | 母线 - 保险丝 F-16     |
| 16 | 母线电源 - 保险丝 F-24   |
| 17 | 母线 - 保险丝 F-87     |
| 18 | 来自 F-01 的 +30     |
| 19 | 来自 F-04 的 +30     |
| 20 | 来自 F-05 的 +30     |
| 21 | 来自 F-06 的 +30     |
| 22 | 来自 F-03 的 +30     |
| 23 | 来自 F-82 的 +30     |
| 24 | 来自 F-81 的 +30     |
| 25 | 来自 F-02 的 +30     |
| 26 | 继电器 T07 输出 (87)   |
| 27 | 继电器 T07 线圈负极 (85) |
| 28 | 继电器 T06 线圈负极 (85) |
| 29 | 继电器 T06 输出 (87)   |
| 30 | 继电器 T06 输入 (30)   |
| 31 | 继电器 T30 线圈正极 (86) |
| 32 | 继电器 T30 输出 (87)   |
| 33 | 继电器 T30 线圈负极 (85) |
| 34 | 继电器 T02 输入 (30)   |
| 35 | 继电器 T02 输出 (87)   |
| 36 | 继电器 T02 线圈正极 (86) |
| 37 | 继电器 T02 线圈负极 (85) |
| 38 | 继电器 T03 输入 (30)   |
| 39 | 继电器 T03 输出 (87)   |
| 40 | 继电器 T03 线圈正极 (86) |
| 41 | 继电器 T03 线圈负极 (85) |
| 42 | 继电器 T09 线圈负极 (85) |
| 43 | 继电器 T09 线圈正极 (86) |
| 44 | 继电器 T08 线圈负极 (85) |
| 45 | 继电器 T08 线圈正极 (86) |
| 46 | 继电器 T31 线圈负极 (85) |
| 47 | 继电器 T31 线圈正极 (86) |
| 48 | 继电器 T17 输入 (30)   |
| 49 | 继电器 T17 输出 (87)   |
| 50 | 继电器 T17 线圈负极 (85) |
| 51 | 继电器 T17 线圈正极 (86) |
| 52 | 继电器 T14 输入 (30)   |
| 53 | 继电器 T14 输出 (87)   |
| 54 | 继电器 T14 线圈负极 (85) |

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

|    |                   |
|----|-------------------|
| 55 | 继电器 T14 线圈正极 (86) |
| 56 | 继电器 T05 输入 (30)   |
| 57 | 继电器 T05 输出 (87)   |
| 58 | 继电器 T05 线圈正极 (86) |
| 59 | 继电器 T05 线圈负极 (85) |
| 60 | 保险丝 F-11 输出       |
| 61 | 保险丝 F-17 输出       |
| 62 | 保险丝 F-22 输出       |
| 63 | 保险丝 F-08 输出       |
| 64 | 保险丝 F-85 输出       |
| 65 | 继电器 T20 输入 (30)   |
| 66 | 继电器 T20 输出 (87)   |
| 67 | 继电器 T20 线圈负极 (85) |
| 68 | 继电器 T20 线圈正极 (86) |
| 69 | 继电器 T19 输入 (30)   |
| 70 | 继电器 T19 输出 (87)   |
| 71 | 继电器 T19 线圈负极 (85) |
| 72 | 继电器 T19 线圈正极 (86) |
| 73 | 继电器 T10 输入 (30)   |
| 74 | 继电器 T10 输出 (87)   |
| 75 | 继电器 T10 线圈正极 (86) |
| 76 | 继电器 T10 线圈负极 (85) |
| 77 | 继电器 T17 输出 (87a)  |
| 78 | 继电器 T19 输出 (87a)  |

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



C012 - 辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)

CS-SCM



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

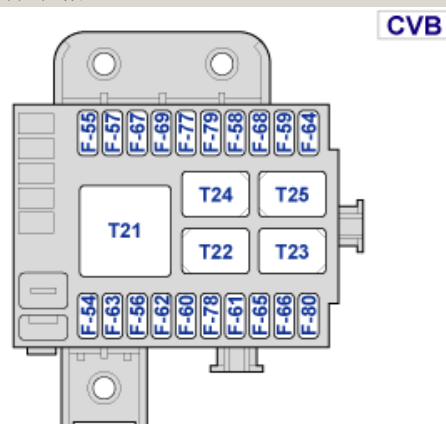
- |    |                      |
|----|----------------------|
| 1  | F91 输出               |
| 2  | F92 输出               |
| 3  | F93 输出               |
| 4  | (用于 F93-F92-F91 的母线) |
| 5  | (用于 F93-F92-F91 的母线) |
| 6  | (用于 F93-F92-F91 的母线) |
| 7  | (用于 F89-F88-F90 的母线) |
| 8  | (用于 F89-F88-F90 的母线) |
| 9  | (用于 F89-F88-F90 的母线) |
| 10 | F88 输出               |
| 11 | F89 输出               |
| 12 | F90 输出               |

|    |                  |
|----|------------------|
| 13 | 触点 86 继电器线圈 T26  |
| 14 | 触点 87a 继电器线圈 T26 |
| 15 | 触点 85 继电器线圈 T26  |
| 16 | 触点 86 继电器线圈 T28  |
| 17 | 触点 87a 继电器线圈 T28 |
| 18 | 触点 85 继电器线圈 T28  |
| 19 | 触点 87 继电器线圈 T26  |
| 20 | 触点 87 继电器线圈 T28  |
| 21 | 触点 30 继电器线圈 T26  |
| 22 | 触点 30 继电器线圈 T28  |
| 23 | 触点 86 继电器线圈 T27  |
| 24 | 触点 87a 继电器线圈 T27 |
| 25 | 触点 85 继电器线圈 T27  |
| 26 | 触点 86 继电器线圈 T29  |
| 27 | 触点 87a 继电器线圈 T29 |
| 28 | 触点 85 继电器线圈 T29  |
| 29 | 触点 87 继电器线圈 T27  |
| 30 | 触点 87 继电器线圈 T29  |
| 31 | 触点 30 继电器线圈 T27  |
| 32 | 触点 30 继电器线圈 T29  |

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



C019 - 行李箱 ECU (CVB)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- |    |                                                               |
|----|---------------------------------------------------------------|
| 1  | 来自 F-54 用于继电器 T24 的 +30                                       |
| 2  | 来自 F-63 用于 T25 NCR (自动变速箱节点) 继电器的 +30                         |
| 3  | 来自 F-56 用于 NAG (驾驶员位置节点) 的 +30                                |
| 4  | 来自 F-62 用于 NAP (乘客位置节点) (电子设备) 的 +30                          |
| 5  | 来自 F-60 用于 NAP (乘客位置节点) 的 +30                                 |
| 6  | 来自 F-78 用于蓄电池充电器的 +30                                         |
| 7  | 来自 F-61 用于 NAG (电子设备)、升降系统的 +30                               |
| 8  | 来自 F-65 用于车门锁止/解锁的 +30                                        |
| 9  | 来自 F-66 的 +30                                                 |
| 10 | 来自 F-80 用于 CS-SCM 3 中起动机继电器 T43 的 +30 (用于 R2 起动机继电器 2 及停止/起动) |
| 11 | 来自 T21/F-55 的电源                                               |

|    |                                         |
|----|-----------------------------------------|
| 12 | 来自 T21/F-57 用于左前和右后示廓灯的电源               |
| 13 | 来自 T21/F-67 用于右前和左后示廓灯的电源               |
| 14 | 来自 T21/F-69 的电源                         |
| 15 | 来自 T21/F-77 的电源                         |
| 16 | 来自 T21/F-79 的电源                         |
| 17 | 来自 F-58 的电源                             |
| 18 | 来自 F-68 的电源                             |
| 19 | 来自 T22/F-59 用于倒车灯和 NCR 的电源              |
| 20 | 来自 F-64 用于燃油加注口活门的电源                    |
| 21 | 来自 T23 用于 F-64 的输入                      |
| 22 | 来自 T22 用于 F-59 输入                       |
| 23 | 用于 F-68 的输入                             |
| 24 | 用于 F-58 的输入                             |
| 25 | 来自 NBC 的线圈 85, 大型继电器 T21 (取决于行驶灯)       |
| 26 | 线圈 86, 大型继电器 T21 (来自 F32 的 +30)         |
| 27 | 触点 30, 微型继电器 T24 (来自 F54 的 +30)         |
| 28 | 触点 87, 微型继电器 T24 (变速箱风扇)                |
| 29 | 线圈 86, 微型继电器 T24 (来自主继电器)               |
| 30 | 触点 87a, 微型继电器 T24 (未连接)                 |
| 31 | 来自 NCR 的线圈 85, 微型继电器 T24                |
| 32 | 来自 NCR 的线圈 85, 微型继电器 T25                |
| 33 | 触点 87a, 微型继电器 T25                       |
| 34 | 来自 F-63 的线圈 86, 微型继电器 T25               |
| 35 | 至 NCR、继电器线圈 T22 的触点 87, 微型继电器 T25       |
| 36 | 来自 F-63 的触点 30, 微型继电器 T25               |
| 37 | 来自 NCR 的线圈 85, 微型继电器 T22                |
| 38 | 触点 87a, 微型继电器 T22                       |
| 39 | 来自 87 T25 的线圈 86, 微型继电器 T22             |
| 40 | 用于 F59 的触点 87, 微型继电器 T22                |
| 41 | 用于 F-64 的触点 87, 微型继电器 T23               |
| 42 | 线圈 86, 微型继电器 T23 (+30 F-39)             |
| 43 | 触点 87a, 微型继电器 T23                       |
| 44 | 来自 NBC 的线圈 85, 微型继电器 T23 (取决于燃油加注口活门按钮) |

FD0504 - DCT自动化变速箱

Europe

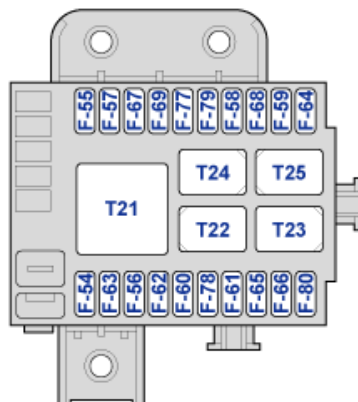


0 - 99999



C019 - 行李箱 ECU (CVB)

CVB



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

1 +30 CVB (行李箱 ECU) 电源



C312 - 辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)

CS-SCM2



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

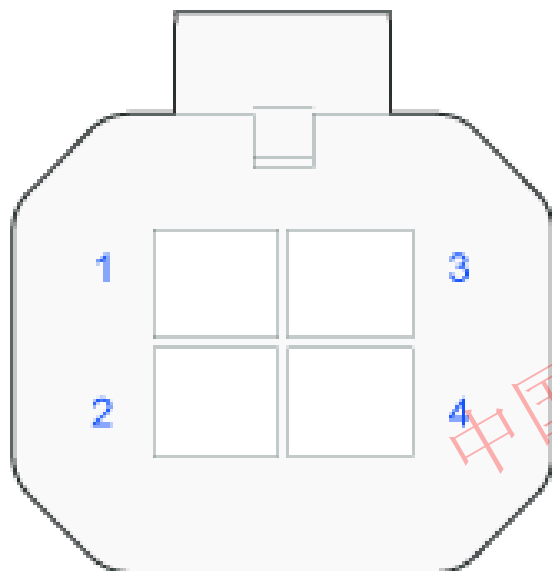
- |    |                        |
|----|------------------------|
| 1  | F95 输出                 |
| 2  | F94 输出                 |
| 3  | F96 输出                 |
| 4  | (用于 F94-F95-F96 的母线 1) |
| 5  | (用于 F94-F95-F96 的母线 1) |
| 6  | (用于 F94-F95-F96 的母线 1) |
| 7  | (用于 F97-F98-F99 的母线 2) |
| 8  | (用于 F97-F98-F99 的母线 2) |
| 9  | (用于 F97-F98-F99 的母线 2) |
| 11 | F97 输出                 |
| 13 | 触点 86 继电器线圈 T38        |
| 15 | 触点 85 继电器线圈 T38        |

|    |    |          |     |
|----|----|----------|-----|
| 16 | 触点 | 86 继电器线圈 | T40 |
| 18 | 触点 | 85 继电器线圈 | T40 |
| 19 | 触点 | 87 继电器线圈 | T38 |
| 20 | 触点 | 87 继电器线圈 | T40 |
| 21 | 触点 | 30 继电器线圈 | T38 |
| 22 | 触点 | 30 继电器线圈 | T40 |
| 23 | 触点 | 86 继电器线圈 | T39 |
| 25 | 触点 | 85 继电器线圈 | T39 |
| 26 | 触点 | 86 继电器线圈 | T37 |
| 28 | 触点 | 85 继电器线圈 | T37 |
| 29 | 触点 | 87 继电器线圈 | T39 |
| 30 | 触点 | 87 继电器线圈 | T37 |
| 31 | 触点 | 30 继电器线圈 | T39 |
| 32 | 触点 | 30 继电器线圈 | T37 |

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



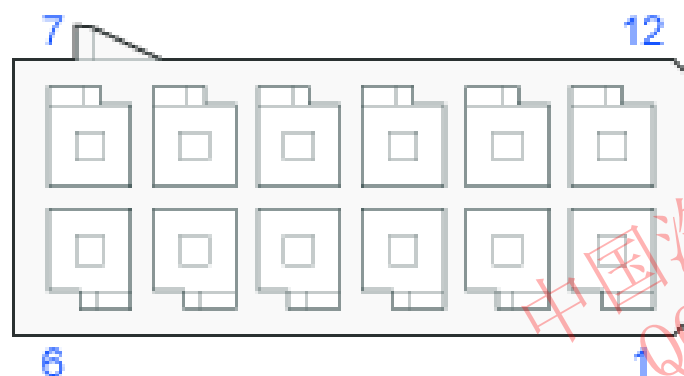
## D006 - 制动指示灯开关



- |   |                                                   |
|---|---------------------------------------------------|
| 1 | 来自常闭触点用于 NCM 和 NFR 的正信号                           |
| 2 | 来自常开触点的正信号                                        |
| 3 | 来自 F-92 的常闭触点电源 (经由 T36 继电器, 通过 NBC (车载计算机节点) 驱动) |
| 4 | 来自 F-92 的常开触点电源 (经由 T36 继电器, 通过 NBC (车载计算机节点) 驱动) |



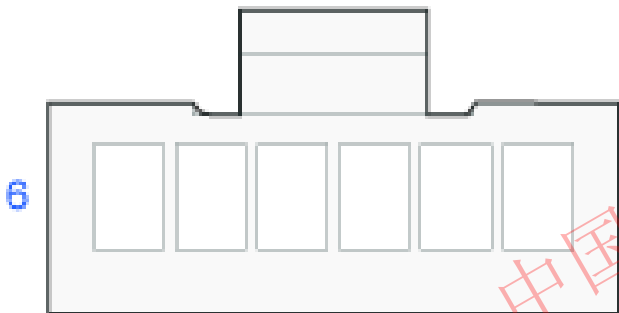
D072 - 方向盘节点 - 驾驶员侧安全气囊 (NVO) (表簧)



- |    |                         |
|----|-------------------------|
| 1  | 来自喇叭控制器的负信号             |
| 2  | 挡风玻璃刮水器控制, 1 档 (破行回家功能) |
| 3  | B-CAN B                 |
| 4  | B-CAN A                 |
| 5  | 来自F-84的+30              |
| 6  | NVO 接地、蜂鸣器控制器和任何方向盘控制器  |
| 7  | 用于起动机按钮的 +15            |
| 8  | 来自按钮用于起动机继电器的 +15 输出    |
| 9  | 安全气囊第 2 级 - 驾驶员侧 (+)    |
| 10 | 安全气囊第 2 级 - 驾驶员侧 (-)    |
| 11 | 安全气囊第 1 级 - 驾驶员侧 (-)    |
| 12 | 安全气囊第 1 级 - 驾驶员侧 (+)    |



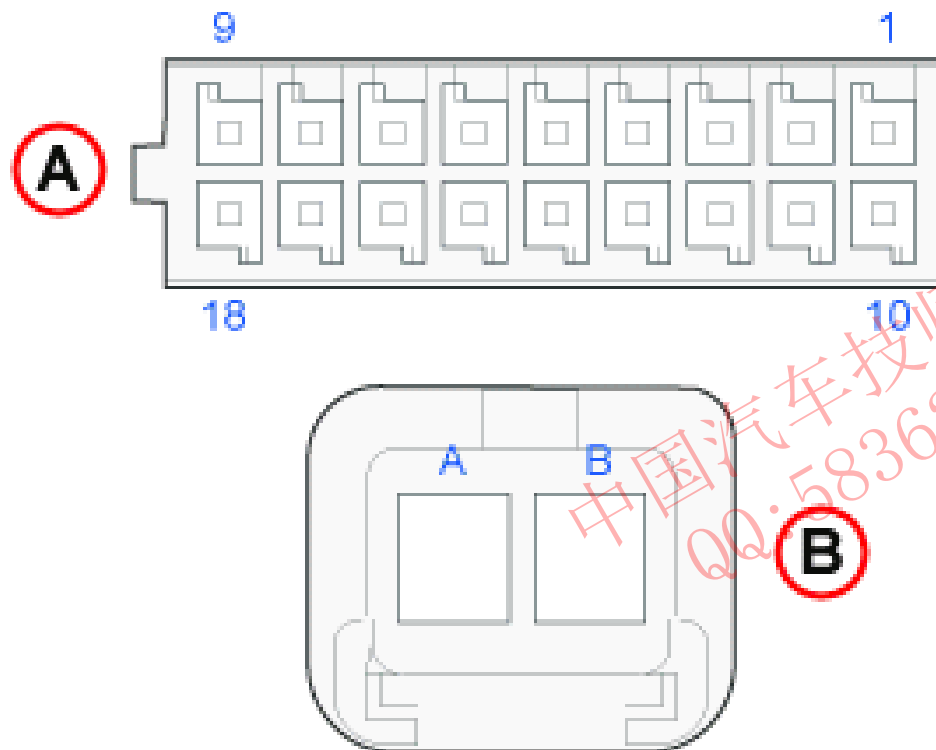
D300 - DCT 变速箱控制面板



|   |               |
|---|---------------|
| 1 | 起步控制          |
| 2 | 接地            |
| 3 | 倒档接地          |
| 4 | 倒档正极          |
| 5 | 自动            |
| 6 | 用于符号背景照明的 +15 |
| 7 | —             |
| 8 | —             |



D412 - 卫星警报系统 (ATS) - NAVTRAK ECU

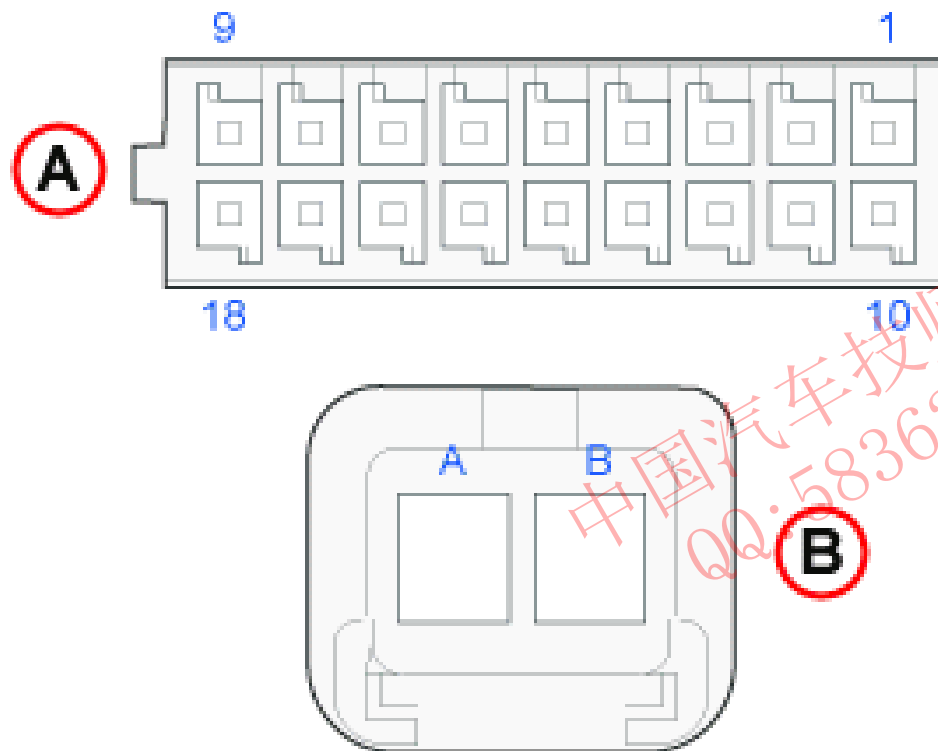


|    |                                  |
|----|----------------------------------|
| 1  | +30 (蓄电池电压)                      |
| 2  | 来自 A 总线的启动                       |
| 3  | -                                |
| 4  | B-CAN                            |
| 5  | -                                |
| 6  | -                                |
| 7  | -                                |
| 8  | CRASH_OUT 输入 (用于 e-call 网络电话的指令) |
| 9  | -                                |
| 10 | +15 (点火开关打开位置)                   |
| 11 | -                                |
| 12 | -                                |

|    |       |
|----|-------|
| 13 | B-CAN |
| 14 | —     |
| 15 | —     |
| 16 | 接地    |
| 17 | —     |
| 18 | —     |

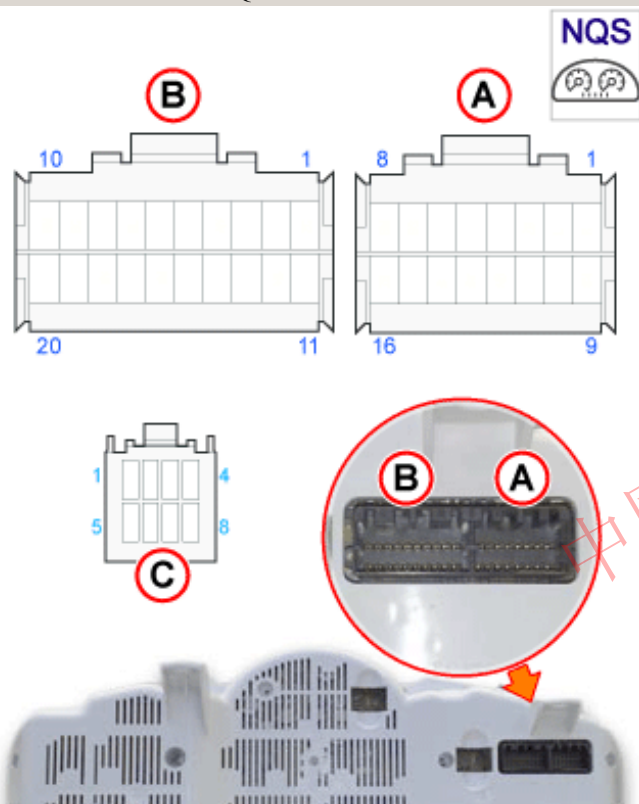
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

D412 - 卫星警报系统 (ATS) - NAVTRAK ECU



- 1 来自起动按钮用于 T17 继电器线圈 (86) 的输入 (正极)
- 2 来自起动机继电器按钮的输出 (+15)

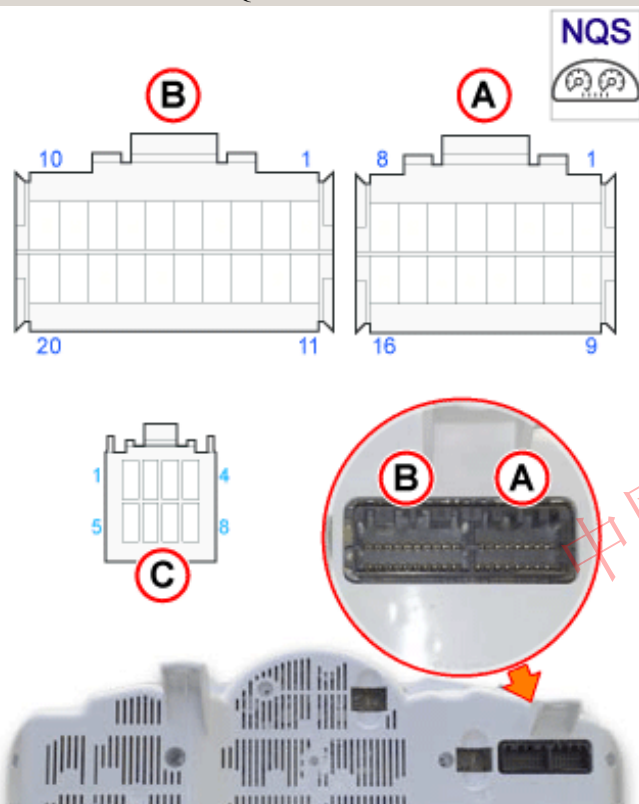
E003 - 控制面板 (NQS)



|    |              |
|----|--------------|
| 2  | LVDS CLK- 同步 |
| 3  | 接地           |
| 4  | 接地           |
| 5  | LVDS D0+ 通道  |
| 6  | LVDS D0- 通道  |
| 7  | LVDS D1+ 通道  |
| 8  | LVDS D1- 通道  |
| 9  | LVDS D2+ 通道  |
| 10 | LVDS D2- 通道  |



E003 - 控制面板 (NQS)



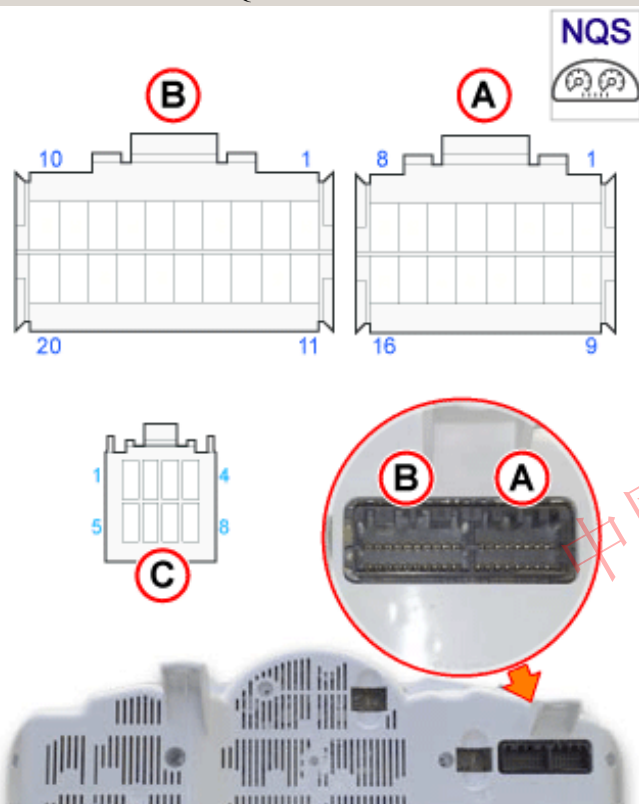
|    |                              |
|----|------------------------------|
| 1  | +30 (蓄电池电压)                  |
| 2  | +15                          |
| 3  | 接地                           |
| 4  | -                            |
| 5  | -                            |
| 6  | LIN 线                        |
| 7  | EOBD 故障 (MIL) 灯负极指令/L 线 (编程) |
| 8  | 按钮 1 - “OK” -                |
| 9  | 按钮 2 - “向上” -                |
| 10 | 机油油位传感器电源 (+5)               |
| 11 | -                            |
| 12 | CAN-B 高                      |

|    |                |
|----|----------------|
| 13 | CAN-B 低        |
| 14 | 用于机油温度传感器的模拟信号 |
| 15 | 用于机油压力传感器的模拟信号 |
| 16 | 传感器参考接地        |

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E003 - 控制面板 (NQS)

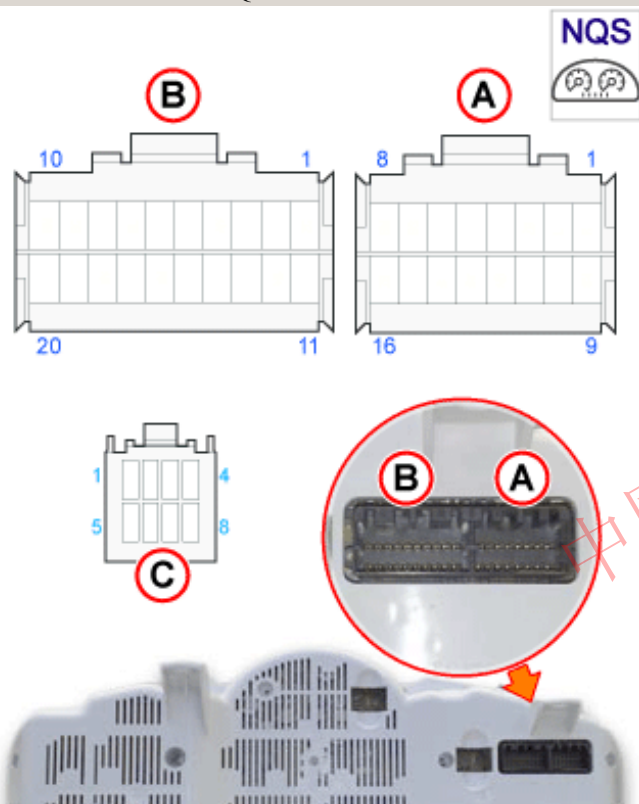


- |    |                     |
|----|---------------------|
| 1  | 双离合故障灯              |
| 2  | 用于手套箱按钮的输入          |
| 3  |                     |
| 4  | 用于安全气囊灯故障的数字输入      |
| 5  |                     |
| 6  | 停止和起动指示器输出 (低侧)     |
| 7  | 负极指令信号, 动力转向故障指示灯   |
| 8  |                     |
| 9  | 右前座垫加热垫反馈的数字输入 (高侧) |
| 10 | 左前座垫加热垫反馈的数字输入 (高侧) |
| 11 | 接地                  |
| 12 | 风挡玻璃清洗液液位开关 (常闭)    |

|    |                     |
|----|---------------------|
| 13 | 用于按钮 6 - “主” - 的输入  |
| 14 | 用于按钮 7 - “性能” - 的输入 |
| 15 |                     |
| 16 | 用于按钮 3 - “向下” - 的输入 |
| 17 | 用于按钮 4 - “向左” - 的输入 |
| 18 | 用于按钮 4 - “向右” - 的输入 |
| 19 |                     |
| 20 | 用于手套箱继电器的输出 (低侧)    |

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

E003 - 控制面板 (NQS)

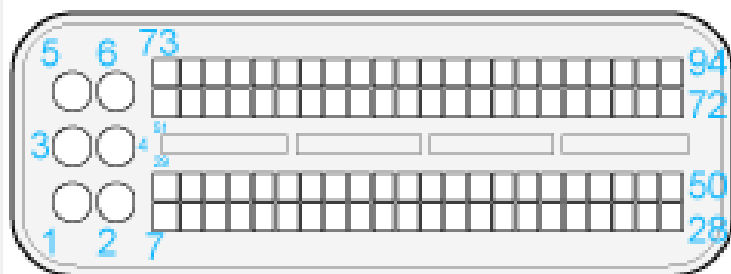


|   |                        |
|---|------------------------|
| 1 | —                      |
| 2 | —                      |
| 3 | —                      |
| 4 | —                      |
| 5 | 用于按钮 8 - “巡航+” - 的输入   |
| 6 | 用于按钮 9 - “巡航-” - 的输入   |
| 7 | 用于按钮 10 - “巡航恢复” - 的输入 |
| 8 | —                      |

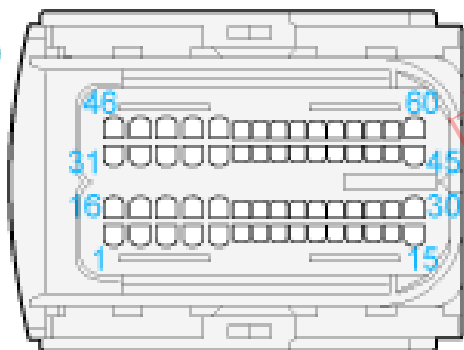


# E104 - 电子控制变速箱节点 (NCR)

A



B



- |    |                                           |
|----|-------------------------------------------|
| 1  | Battery ground                            |
| 2  | Solenoid power (switched by master relay) |
| 3  | Battery ground                            |
| 4  | Solenoid power (switched by master relay) |
| 5  | Battery ground                            |
| 6  | Solenoid power (switched by master relay) |
| 7  | Quick pressure discharge valve            |
| 8  | Selector spool (on / off valve)           |
| 9  | Pump relay command                        |
| 10 | Keylock solenoid                          |
| 11 | Cooling fan relay command                 |
| 12 | Sensor supply PTU 1                       |

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

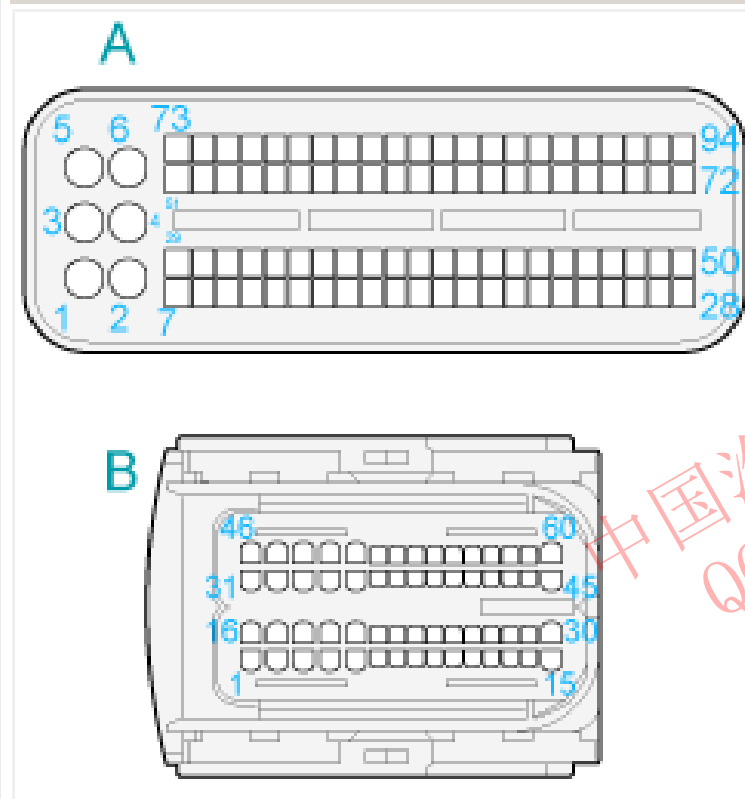
|    |                              |
|----|------------------------------|
| 13 | Sensor supply PTU 2          |
| 14 | SPAREINPUT4                  |
| 15 | SPAREINPUT5                  |
| 16 | TIP +                        |
| 17 | Sensor GND PTU 1             |
| 20 | Spare sensor GND2            |
| 21 | Sensor GND PTU 2             |
| 22 | CAN 1 high entra esci        |
| 23 | CAN 1 low entra esci         |
| 24 | CAN4 high (CalMeas) sviluppo |
| 25 | CAN3 high                    |
| 26 | CAN3 low                     |
| 27 | CAN 2 high entra esci        |
| 28 | CAN 2 low entra esci         |
| 29 | Clutch pressure control DX   |
| 30 | Clutch pressure control SX   |
| 32 | GND for paddles              |
| 33 | GND for buttons              |
| 34 | Spare sensor supply1         |
| 35 | Spare sensor supply2         |
| 38 | REV BUTTON                   |
| 39 | STARTREQ                     |
| 43 | Spare sensor GND 1           |
| 44 | CAN1 high entra esci         |
| 45 | CAN 1 low entra esci         |
| 46 | CAN4 low (CalMeas) sviluppo  |
| 47 | CAN3 high                    |
| 48 | CAN3 low                     |
| 49 | CAN 2 high entra esci        |
| 50 | CAN 2 low entra esci         |
| 51 | Cooling flow control valve   |
| 52 | Gearing valve 2              |
| 55 | LIN LINE                     |
| 59 | Hydraulic temp               |
| 60 | THROTTLE PWM                 |
| 61 | TIP FREQ 1 (SPAREINPUT2)     |
| 62 | GEARPOS ANT RDNT             |
| 63 | Cooling Temp                 |
| 64 | Lube press                   |
| 65 | DX clutch press              |
| 66 | Supply press                 |
| 67 | Temp sens                    |
| 68 | TIP +/- redundant            |
| 69 | ENGINE _TN                   |
| 70 | BRAKE SWITCH                 |

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

|    |                                       |
|----|---------------------------------------|
| 71 | AUTOREQ                               |
| 72 | LAUNCHSW                              |
| 75 | Gearing valve 1                       |
| 76 | Lube redundant (on / off valve)       |
| 77 | SPARE LOW SIDE ON OFF (FWD Drive LED) |
| 78 | Reverse Drive Relay (RevDriveRly)     |
| 79 | Master Relay                          |
| 80 | Cooler Fan Relay                      |
| 81 | Main regulator power supply           |
| 82 | Engine start relay (Engine start Rly) |
| 83 | KEYREQ_RECUC                          |
| 84 | TIP FREQ 2 (SPAREINPUT3)              |
| 85 | SX clutch press                       |
| 86 | GEARPOS REV                           |
| 87 | GEARPOS REV RDNT                      |
| 88 | GEARPOS ANT                           |
| 89 | FORWARD/REVERSE LEVER                 |
| 90 | Oil level                             |
| 91 | TIP -                                 |
| 92 | Transmission fault lamp               |
| 93 | BRAKE SWITCH REDUNDANT                |

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

## E104 - 电子控制变速箱节点 (NCR)



|    |                                          |
|----|------------------------------------------|
| 1  | Gear_activator 1 (c_GA1 / 311)           |
| 2  | Gear_activator 3 (c_GA3 / 313)           |
| 3  | —                                        |
| 4  | Lube clutch 1 pressure (c_Lube_K1 / 141) |
| 5  | E-diff Pressure (c_ediff / 210)          |
| 6  | Clutch 2 Pressure sensor (ps_K2 / 812)   |
| 7  | Clutch 1 Temperature (Ts_1 / 870)        |
| 8  | Clutch 1 pressure sensor (ps_K1 / 811)   |
| 9  | E-Diff Pressure sensor (ps_ediff / 840)  |
| 10 | Supply odd shaft speedsensor             |
| 11 | Supply 'even shaft' speedsensor          |
| 12 | Supply engine speed sensor (nE / 850)    |

13 Supply Transout speedsensor  
14 Fixed GND for SAP sensor GND Loop  
15 Fixed power ground loop  
16 Pressure Regulator (c\_system / 080)  
17 Clutch 2 Pressure (c\_K2 / 112)  
18 Gear\_activator 4 (c\_GA4 / 314)  
19 Lube clutch 2 pressure (c\_Lube\_K2 / 142)  
20 E-Diff Pressure (c\_ediff / 840); GND  
21 Cooler out temperature (Ts\_2 / 870)  
22 Clutch 2 Temperature (Ts\_3 / 870)  
23 System Pressure sensor (ps\_system / 880)  
24 Selector Position (Poss\_sel / 890)  
25 Odd Shaft speed  
26 Even shaft speed  
27 Enginge speed (nE / 850)  
28 Transout speed  
29 Fixed GND for CCP sensor GND Loop  
30 Fixed power ground loop  
31 Clutch 1 Pressure (c\_K1 / 111)  
32 Switch high press./low press. (s\_HPLP / 040)  
33 Hydraulic Park Lock actuator (s\_parklock / 420)  
34 \_  
35 El. Park Lock actuator (E-magnet)  
36 Ground for e\_parklock  
37 Park Lock position (poss\_parklock / 825)  
38 Synchronizer position GA3 (poss\_GA3 / 823)  
39 Synchronizer position GA2 (poss\_GA2 / 822)  
40 Synchronizer position GA4 (poss\_GA4 / 824)  
41 Park Lock position redundant (825)  
42 \_  
43 Sensor supply for poss\_GA1(821), parklock\_Pos(825), poss\_GA2(822)  
44 Sensor supply for poss\_GA4(824), poss\_GA3(823) and Poss\_Sel (890)  
45 Switched power ground loop 2  
46 Gear\_activator 2 (c\_GA2 / 312)  
47 Clutch 2 redundant path (rs\_K2 / 122)  
48 Low Pressure Bypass (s\_LP / 041)  
49 Clutch 1 redundant path (rs\_K1 / 121)  
50 Gear actuator group select (s\_GA / 320)  
51 Redundant Sync position GA4 (poss\_GA4 / 824)  
52 Redundant Sync position GA2 (poss\_GA2 / 822)  
53 Synchronizer position GA1 (poss\_GA1 / 821)  
54 Redundant Sync position GA1 (poss\_GA1 / 821)  
55 Redundant Sync position GA3 (poss\_GA3 / 823)  
56 Switched GND for SAP sensor GND Loop  
57 Sensor supply for ps\_K1 (811)

|    |                                                             |
|----|-------------------------------------------------------------|
| 58 | Sensor supply for ps_K2(812), ps_system(880), ps_ediff(840) |
| 59 | Switched GND for CCP sensor GND Loop                        |
| 60 | Switched power ground loop 1                                |

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

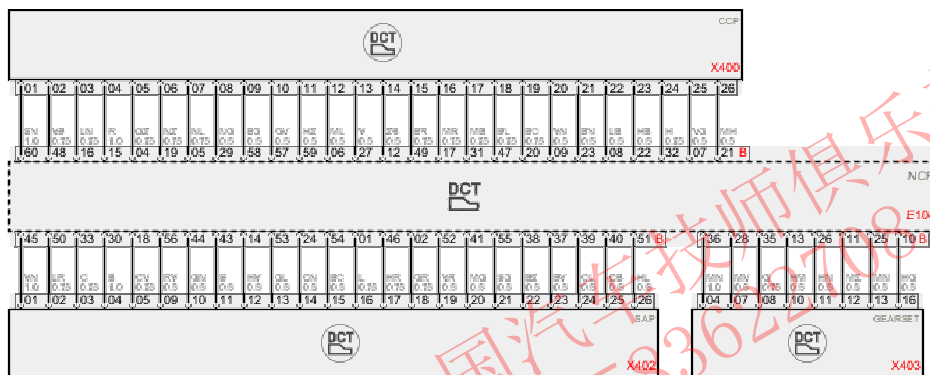
Europe



0 - 99999



## FD0504\_00\_P02 - DCT自动化变速箱



FD0504 - DCT自动化变速箱

Europe



0 - 99999

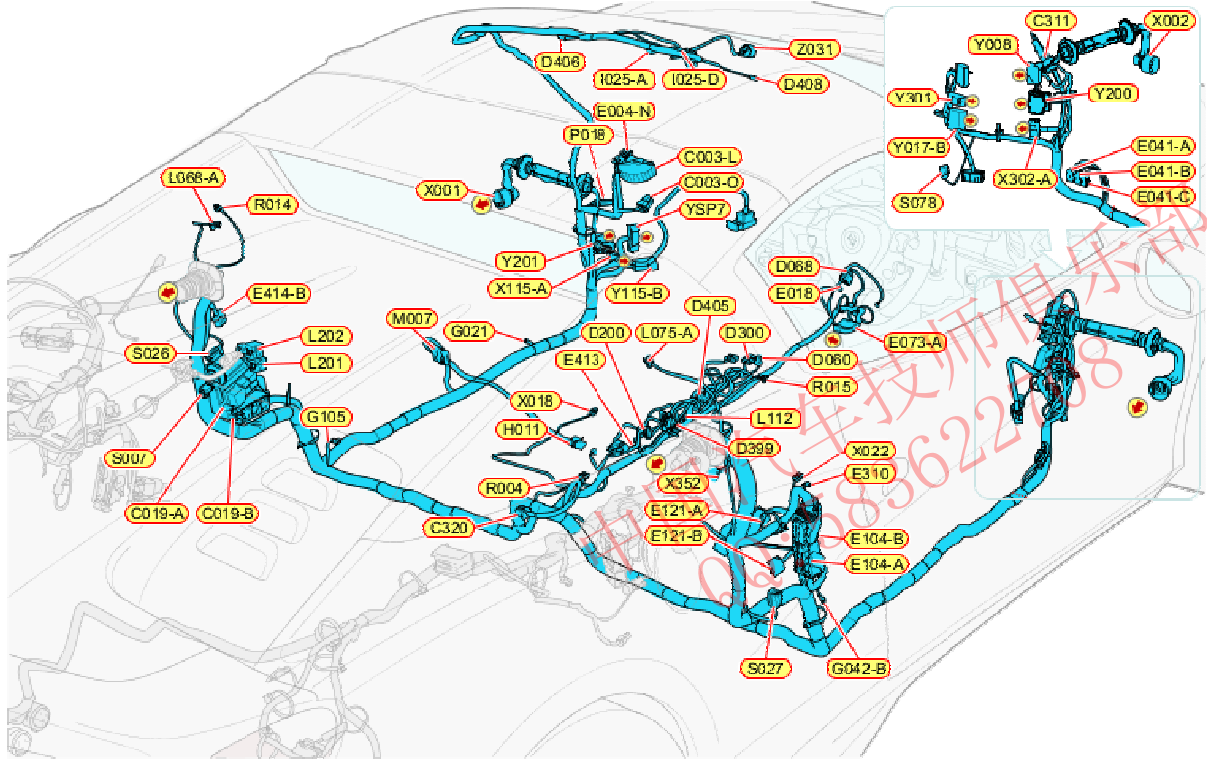


| 零件号    | 说明              | 电缆       |
|--------|-----------------|----------|
| E104-B | 电子控制变速箱节点 (NCR) | C21202_2 |
| X403   | GEARSET 变速箱插头   | C21202_1 |
| X402   | SAP 变速箱插头       | C21202_1 |
| X400   | CCP 变速箱插头       | C21202_1 |

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



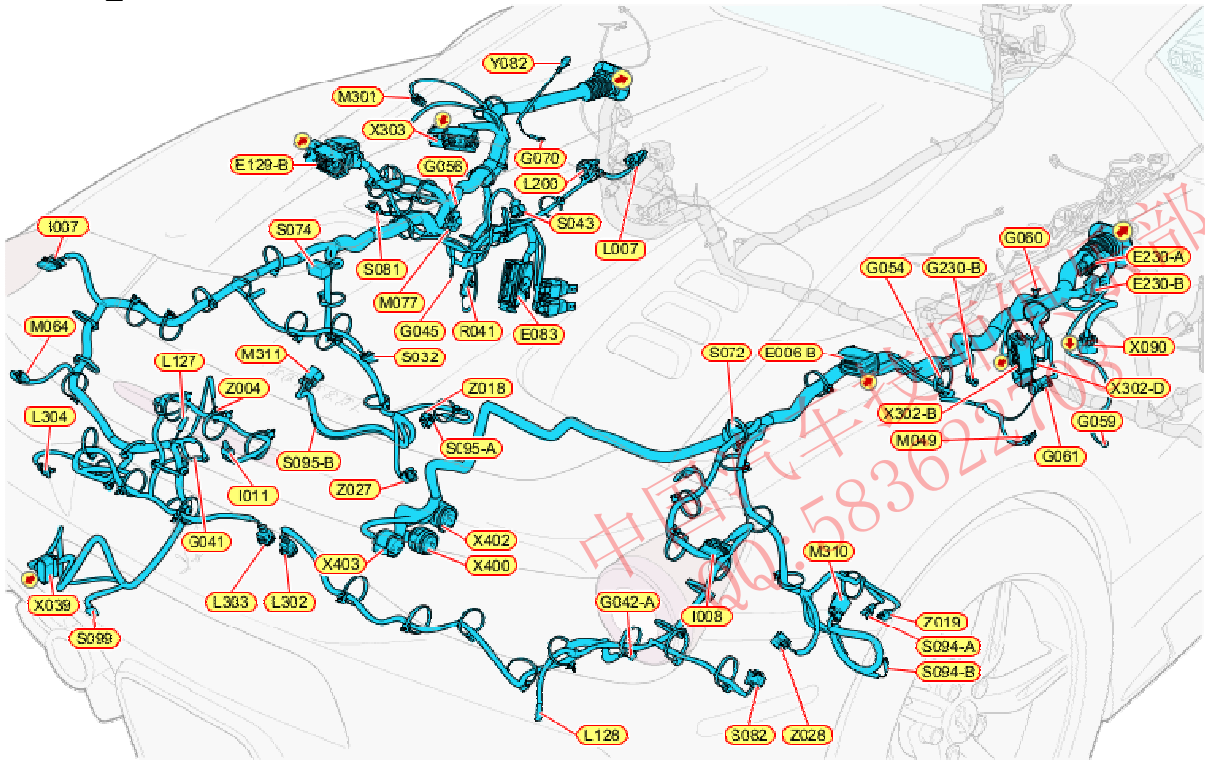
C21202\_2 - 乘客舱电缆和后部电缆



| 零件号    | 说明             | 电缆       |
|--------|----------------|----------|
| E104-B | 电子控制变速箱节点（NCR） | C21202_2 |



C21202\_1 - 乘客舱电缆和后部电缆



| 零件号  | 说明            | 电缆       |
|------|---------------|----------|
| X400 | CCP 变速箱插头     | C21202_1 |
| X402 | SAP 变速箱插头     | C21202_1 |
| X403 | GEARSET 变速箱插头 | C21202_1 |

FD0504 - DCT自动化变速箱

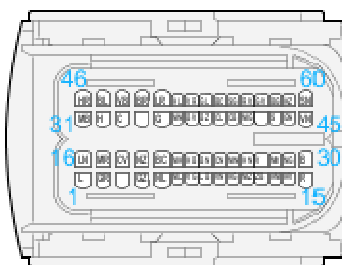
Europe



0 - 99999



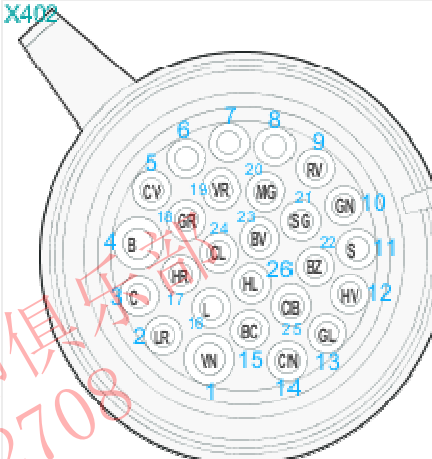
E104-B



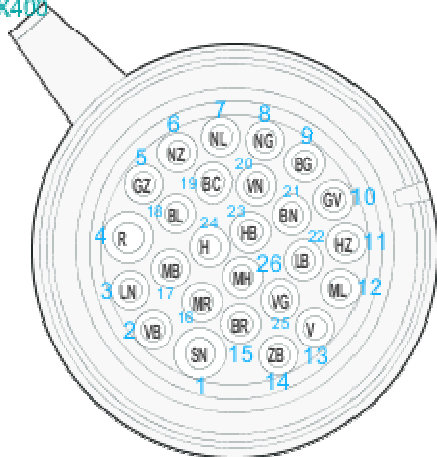
X403



X402



X400

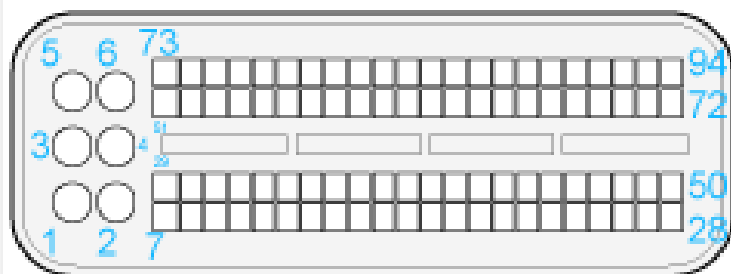


中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

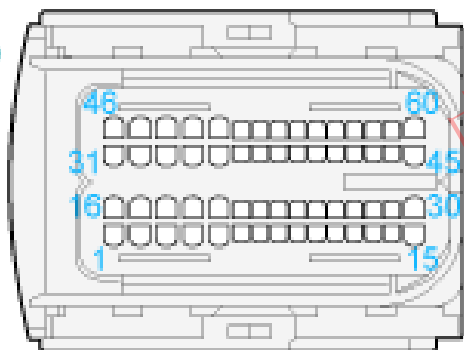


# E104 - 电子控制变速箱节点 (NCR)

A



B



- |    |                                           |
|----|-------------------------------------------|
| 1  | Battery ground                            |
| 2  | Solenoid power (switched by master relay) |
| 3  | Battery ground                            |
| 4  | Solenoid power (switched by master relay) |
| 5  | Battery ground                            |
| 6  | Solenoid power (switched by master relay) |
| 7  | Quick pressure discharge valve            |
| 8  | Selector spool (on / off valve)           |
| 9  | Pump relay command                        |
| 10 | Keylock solenoid                          |
| 11 | Cooling fan relay command                 |
| 12 | Sensor supply PTU 1                       |

中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

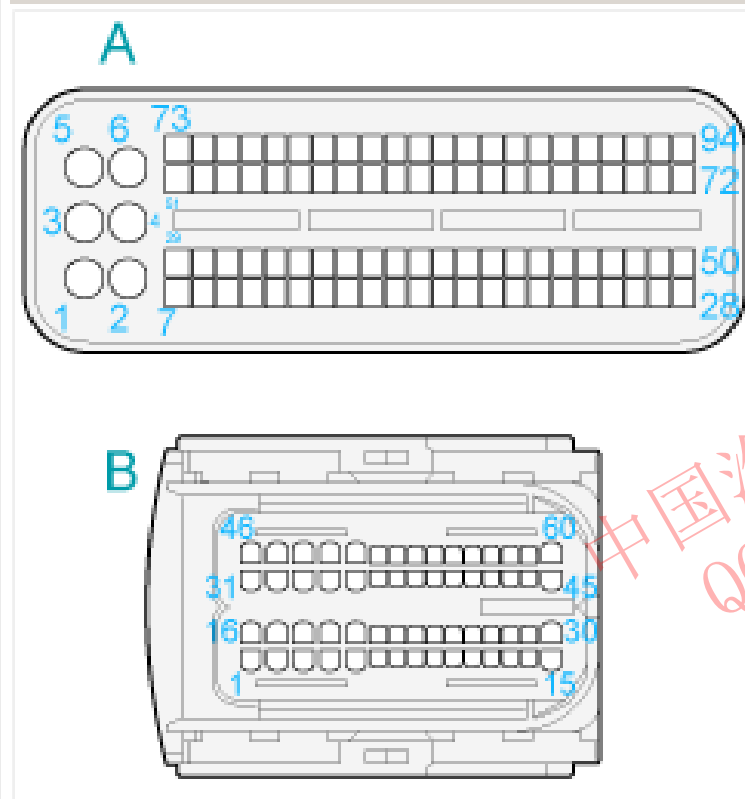
|    |                              |
|----|------------------------------|
| 13 | Sensor supply PTU 2          |
| 14 | SPAREINPUT4                  |
| 15 | SPAREINPUT5                  |
| 16 | TIP +                        |
| 17 | Sensor GND PTU 1             |
| 20 | Spare sensor GND2            |
| 21 | Sensor GND PTU 2             |
| 22 | CAN 1 high entra esci        |
| 23 | CAN 1 low entra esci         |
| 24 | CAN4 high (CalMeas) sviluppo |
| 25 | CAN3 high                    |
| 26 | CAN3 low                     |
| 27 | CAN 2 high entra esci        |
| 28 | CAN 2 low entra esci         |
| 29 | Clutch pressure control DX   |
| 30 | Clutch pressure control SX   |
| 32 | GND for paddles              |
| 33 | GND for buttons              |
| 34 | Spare sensor supply1         |
| 35 | Spare sensor supply2         |
| 38 | REV BUTTON                   |
| 39 | STARTREQ                     |
| 43 | Spare sensor GND 1           |
| 44 | CAN1 high entra esci         |
| 45 | CAN 1 low entra esci         |
| 46 | CAN4 low (CalMeas) sviluppo  |
| 47 | CAN3 high                    |
| 48 | CAN3 low                     |
| 49 | CAN 2 high entra esci        |
| 50 | CAN 2 low entra esci         |
| 51 | Cooling flow control valve   |
| 52 | Gearing valve 2              |
| 55 | LIN LINE                     |
| 59 | Hydraulic temp               |
| 60 | THROTTLE PWM                 |
| 61 | TIP FREQ 1 (SPAREINPUT2)     |
| 62 | GEARPOS ANT RDNT             |
| 63 | Cooling Temp                 |
| 64 | Lube press                   |
| 65 | DX clutch press              |
| 66 | Supply press                 |
| 67 | Temp sens                    |
| 68 | TIP +/- redundant            |
| 69 | ENGINE _TN                   |
| 70 | BRAKE SWITCH                 |

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

|    |                                       |
|----|---------------------------------------|
| 71 | AUTOREQ                               |
| 72 | LAUNCHSW                              |
| 75 | Gearing valve 1                       |
| 76 | Lube redundant (on / off valve)       |
| 77 | SPARE LOW SIDE ON OFF (FWD Drive LED) |
| 78 | Reverse Drive Relay (RevDriveRly)     |
| 79 | Master Relay                          |
| 80 | Cooler Fan Relay                      |
| 81 | Main regulator power supply           |
| 82 | Engine start relay (Engine start Rly) |
| 83 | KEYREQ_RECUC                          |
| 84 | TIP FREQ 2 (SPAREINPUT3)              |
| 85 | SX clutch press                       |
| 86 | GEARPOS REV                           |
| 87 | GEARPOS REV RDNT                      |
| 88 | GEARPOS ANT                           |
| 89 | FORWARD/REVERSE LEVER                 |
| 90 | Oil level                             |
| 91 | TIP -                                 |
| 92 | Transmission fault lamp               |
| 93 | BRAKE SWITCH REDUNDANT                |

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

## E104 - 电子控制变速箱节点 (NCR)



|    |                                          |
|----|------------------------------------------|
| 1  | Gear_activator 1 (c_GA1 / 311)           |
| 2  | Gear_activator 3 (c_GA3 / 313)           |
| 3  | —                                        |
| 4  | Lube clutch 1 pressure (c_Lube_K1 / 141) |
| 5  | E-diff Pressure (c_ediff / 210)          |
| 6  | Clutch 2 Pressure sensor (ps_K2 / 812)   |
| 7  | Clutch 1 Temperature (Ts_1 / 870)        |
| 8  | Clutch 1 pressure sensor (ps_K1 / 811)   |
| 9  | E-Diff Pressure sensor (ps_ediff / 840)  |
| 10 | Supply odd shaft speedsensor             |
| 11 | Supply 'even shaft' speedsensor          |
| 12 | Supply engine speed sensor (nE / 850)    |

13 Supply Transout speedsensor  
14 Fixed GND for SAP sensor GND Loop  
15 Fixed power ground loop  
16 Pressure Regulator (c\_system / 080)  
17 Clutch 2 Pressure (c\_K2 / 112)  
18 Gear\_activator 4 (c\_GA4 / 314)  
19 Lube clutch 2 pressure (c\_Lube\_K2 / 142)  
20 E-Diff Pressure (c\_ediff / 840); GND  
21 Cooler out temperature (Ts\_2 / 870)  
22 Clutch 2 Temperature (Ts\_3 / 870)  
23 System Pressure sensor (ps\_system / 880)  
24 Selector Position (Poss\_sel / 890)  
25 Odd Shaft speed  
26 Even shaft speed  
27 Enginge speed (nE / 850)  
28 Transout speed  
29 Fixed GND for CCP sensor GND Loop  
30 Fixed power ground loop  
31 Clutch 1 Pressure (c\_K1 / 111)  
32 Switch high press./low press. (s\_HPLP / 040)  
33 Hydraulic Park Lock actuator (s\_parklock / 420)  
34 \_  
35 El. Park Lock actuator (E-magnet)  
36 Ground for e\_parklock  
37 Park Lock position (poss\_parklock / 825)  
38 Synchronizer position GA3 (poss\_GA3 / 823)  
39 Synchronizer position GA2 (poss\_GA2 / 822)  
40 Synchronizer position GA4 (poss\_GA4 / 824)  
41 Park Lock position redundant (825)  
42 \_  
43 Sensor supply for poss\_GA1(821), parklock\_Pos(825), poss\_GA2(822)  
44 Sensor supply for poss\_GA4(824), poss\_GA3(823) and Poss\_Sel (890)  
45 Switched power ground loop 2  
46 Gear\_activator 2 (c\_GA2 / 312)  
47 Clutch 2 redundant path (rs\_K2 / 122)  
48 Low Pressure Bypass (s\_LP / 041)  
49 Clutch 1 redundant path (rs\_K1 / 121)  
50 Gear actuator group select (s\_GA / 320)  
51 Redundant Sync position GA4 (poss\_GA4 / 824)  
52 Redundant Sync position GA2 (poss\_GA2 / 822)  
53 Synchronizer position GA1 (poss\_GA1 / 821)  
54 Redundant Sync position GA1 (poss\_GA1 / 821)  
55 Redundant Sync position GA3 (poss\_GA3 / 823)  
56 Switched GND for SAP sensor GND Loop  
57 Sensor supply for ps\_K1 (811)

|    |                                                             |
|----|-------------------------------------------------------------|
| 58 | Sensor supply for ps_K2(812), ps_system(880), ps_ediff(840) |
| 59 | Switched GND for CCP sensor GND Loop                        |
| 60 | Switched power ground loop 1                                |

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

